



28.10.2021

# Fastsetting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune



Nils Henrik J Skum  
KAUTOKEINO KOMMUNE

## Innhold

Innledning.....	3
Hjemmelsgrunnlag og formalkrav .....	3
Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagt vann .....	3
Grunneier .....	3
Prosesskrav.....	3
I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.....	4
Medvirkning .....	4
Høring.....	4
Vedtak .....	4
Kunngjøring .....	4
Klage .....	4
Overordnet om utredningstema .....	5
Reindrift.....	5
Naturmangfold .....	5
Friluftsliv .....	6
Kulturminner .....	6
Støy.....	7
Bolig- og hytteområder .....	7
Sikkerhet.....	7
Snøskred .....	7
Råk og usikker is .....	7
Vanskelige værforhold og uønskede hendelser .....	8
Prosess i forkant av høring .....	8
Utredning av islagte vann.....	8
Generelt.....	8
Hastighet og kjøretid.....	8
Gjeldende skuterløyper .....	8
§ 1.Bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag .....	8
§ 2.Bestemmelser om bruk, merking og åpning av løypene .....	9
§ 3.Motorferdsel.....	9
§ 4.Denne forskrift trer i kraft straks.....	10
Grunneier .....	10

Tegnforklaring for løypene.....	11
Løype 1: Kautokeino – Gálaniitu.....	11
Løype 2 Kautokeino – Geađgejávri.....	14
Løype 3 Šihččajávri-krysset til Suolójávri.....	18
Løype 4 Siebe – Sihččajávri.....	20
Løype 5 Kautokeino – Nammájávri .....	23
Løype 6 – Fra Geaidnovuohppi til Gállojávri, videre til Goddebuolžžat, til Áldoáhpi og Nieidajavrit frem til Buolžajávri. ....	25
Løype 7 - Fra Láhpoluoppal til løype 6 ved Goddebuolžžat .....	27
Løype 8 – Láhppoluoppal til Gaiba .....	29
Løype 9 – Nedre Máze til Rágesluoppal .....	30
Løype 10 Máze – Suotnju .....	33
Løype 11 Habatjávri – Bienneroavvi.....	35
Løype 12 Kautokeino – Áldoáhpi.....	36
Løype 14 Ándarjávri – Ávževuopmi .....	39
Løype 15 Kautokeino – Iešjávri.....	41
Løype 16 Hánnojávri – Biedjovággi .....	44
Løype 17 Biedjovággi – Čárajávri.....	46
Løype 18 Kautokeino – Čárajávri.....	49
Løype 19 Mieron – Geašjávri.....	52
Løype 20 Stálonjavvi til løype 19 .....	54
Løype 21 Máze – Stuoraoaivi .....	56
Løype 22 Stuoraoaivi – Čárajávri.....	58
Løype 23 Biittohašjávri – Roggejávri .....	60
Løype 24 Ruođđojávri – Roggejávri.....	61
Løype 25 Suolovuopmi – Ávžejávri.....	62
Løype 26 Mierojávri – Holgajávri.....	65
Løype 27 Gáhkkorjávri – Vanasjávri .....	68
Løype 28 Njallajávri - Ávži.....	70

## Innledning

Forskriften skal gi bestemmelser om ferdsel med snøskuter i fastsatte snøskuterløyper hjemlet i Forskrift om snøskuterløyper og rasting på islagte vann i forbindelse med snøskuterkjøring i Kautokeino kommune

Dette dokumentet utreder virkninger og konsekvenser av kjøring av snøskuter på fastsatte snøskuterløyper og for rasting på islagte vann og foreslår bestemmelser som bør gjelde. Det er i dag tillatt å raste på vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter fra fastsatt løype.

## Hjemmelsgrunnlag og formalkrav

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens § 4a. Kommunestyret har hjemmel til å fastsette bestemmelser om kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, jf § 4 a andre ledd i en egen lokal forskrift. Kjøring ut fra løypa betyr kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen.

En bestemmelse om rasting på islagte vann gir mulighet til å raste på hele vannet frem til bredden, uavhengig av avstand til løypa. Der hvor løypa ikke går over vann kan kommunen ikke gi slike bestemmelser. Kommunen har heller ikke hjemmel til å tillate såkalt fri kjøring på islagte vann. Innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdselsforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett og for vedtak av bestemmelser om rasting på islagte vann.

## Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagt vann

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper i lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrengingrep.

## Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Alle vann i denne utredningen ligger på grunn som er eid av Finnmarkseiendommen.

## Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd. 6. Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt.

I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

### Medvirkning

Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med aktuelle sektormyndigheter. Det er en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjasjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte eller møter med parter for å drøfte særskilte temaer.

### Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jamfør plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

### Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen. Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

### Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

### Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter. Grunneiere og rettighetshavere, som tomtefestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluft-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som fylkesmannen, Vegvesenet, med flere kan klage når

interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Fylkesmannen, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jamfør forvaltningsloven § 34.

### Overordnet om utredningstema

De utredningstema som her er beskrevet er vurdert i utredning av hvert enkelt vann. I noen tilfeller er vann som ligger i nær tilknytning til hverandre vurdert samlet. Her følger en overordnet beskrivelse og vurdering av hvilke forhold kommunen skal utrede samt hva kommunen har lagt til grunn i vurderingene.

### Reindrift

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøscooterløyper. Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

Alle berørte reinbeitedistrikter er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven.

Kommunen har vært i møte med Oarjejohtolat 30A og Guovdajohtolat 30B og kommet frem til løsninger. Kommunen har også vært i telefonkontakt med leder i Nuortajohtolat 30C.

Kommunen har vært i kontakt med Reindriftingsagronomen hos Fylkesmannen i Finnmark for å få oversikt over mulige konflikter i skuterferdselens influensområde. Kommunen har ikke lyktes å komme i kontakt med alle distriktene. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn reindriftskart (NIBIO) fra Landbruksdirektoratet. Kartene viser årstidsbeiter, administrative inndelinger og viktige funksjonsområder med mer.

Kommunen har fått tilbakemelding fra samtlige distrikter at flytting, og endring, av de eksisterende løypene, foruten de som er nevnt i dette dokumentet, vil være til større ulempe enn dagens traséer.

Motorferdsel i skuterløyper i Kautokeino kommune vil være til skade eller ulempe for reindriften. Kommunen har tatt forbehold om snøskuter traséene ligger i minimumsområder, eller i særverdiområder, for de ulike distriktene gjennom kartdata fra Nibio/Kilden. I de tilfeller hvor motorferdsel utgjør en negativ påvirkning for reindriften på tidlig vårbeite/flytting/kalving har kommunen som praksis å stenge løypa etter anmodning fra reindriften.

### Naturmangfold

Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Kommunen har benyttet tilgjengelige databaser, slik som Naturbase og Artsdatabankens artskart. I tillegg er temaet diskutert med Fylkesmannens miljøvernnavdeling på telefonmøte tidlig i prosessen.

Fjellrev (kritisk truet-CR), snøugle (sterkt truet-EN) og rovfugl utpeker seg som sensitive arter/grupper som forstyrres av menneskelig aktivitet inn i fjellheimen. Hensynene til fjellreven er ivaretatt på enkelte løyper ved fastsetting av lavere fartsgrense, og ved fastsatt rastegrense på enkelte vann, i leveområdene til fjellreven.

Store deler av kommunen er vinterbeiteområde for vilt som (fjell/li) rypa. I tillegg har kommunen en elgbestand som gjennomvintre i kommunen. Det er derimot lite datafangst på hvor vinterbeiteområdene er til viltet.

Kommunen har i vurderingene lagt til grunn Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer. I notatet omtales det hvordan kommunene ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper. Blant anbefales det minsteavstander mot viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter. Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Det er gjort en overordnet vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning

## Friluftsliv

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven. Det er gitt følgende føringer:

Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør veileder om å kartlegge og verdsette friluftslivsområder.

Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Kartleggingsprosessen av friluftslivet i skuterferdselens influensområde er grundig kartlagt, med god medvirkning fra lokale brukere og interessegrupper. Kart med verdi og områdetype fra tidligere utredninger følger dette dokumentet som vedlegg.

Kautokeino kommune har kartlagt 94 friluftslivsområder. Hvert område er benevnt med en områdetype, og verdsett ved hjelp av kriterier som vektas fra 1 til 5. Hovedkriteriene er brukerfrekvens, regionale/nasjonale brukere, opplevelseskvaliteter, symbolverdi, funksjon, egnethet, og tilrettelegging. Ut ifra disse kriteriene har hvert område fått sin verdi.

Kautokeino kommune har:

5 områder kategorisert som Svært viktig friluftslivsområde. 9 områder kategorisert som Viktig friluftslivsområde. 79 områder kategorisert som Registrerte friluftslivsområde. 1 område kategorisert som Ikke klassifisert friluftslivsområde /planlagt friluftslivsområde.

I enkelte friluftslivsområder, der det er registrert brukerfrekvens som «stor» eller «middels», samt «nærturterreng» eller «svært viktig friluftsområde», anbefales det å senke fartsgrensen til 30 km/t.

## Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å innhente informasjon om kulturminner i området.

## Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Det er produsert støysonekart etter Miljødirektoratets veileder om støy fra snøskuterløyper datert 20. mars 2017. Ny støyveileder ble publisert 10.1.2018. Derfor er sistnevnte veileder lagt til grunn i denne utredningen. Ny veileder setter mindre strenge krav til minsteavstand mellom støykilde og friluftslivsområder og støymfintlig bebyggelse enn gammel veileder. Det vurderes derfor at kommunen har gjort en tilstrekkelig og grundig analyse av ferdselens potensielle støypåvirkning. Dette viser hvor langt ut man vil få en teoretisk påvirkning på 40 dB ved en fart på 60 km/t. 40 dB er satt som anbefalt grenseverdi inn i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Grenseverdien er basert på maksimalstøynivå. Miljødirektoratet legger til grunn at støybildet vil bære preg av gjentakende enkelthendelser, og ikke gjennomsnittet av aktivitet over perioden. Der støysonene viser at åpning av vannet fører til en tilleggspåvirkning er potensielle konsekvenser for friluftslivet i det påvirkede området omtalt og vurdert. Dagens støypåvirkning er vist med grønne buffersoner, mens potensiell påvirkning fra åpning av vann vises med rød farge. Der rød buffersoner havner utenfor grønne buffersoner får man en utvidelse av skuterferdselens influensområde

## Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Iht. veileder nevnt overfor er det produsert støysonekart som viser støypåvirkning mot bolig- og hytteområder. Det er produsert gule og røde støysoner fra kanten av innsjøene på henholdsvis 150 og 50 meter. Innenfor gul sone legges det til grunn en grenseverdi på 60 dB. Innenfor rød sone legges det til grunn en grenseverdi på 70 dB. Dersom bygninger havner innenfor støysonene, er potensiell konsekvens omtalt og vurdert og illustrert på kart.

## Sikkerhet

### Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Kautokeino kommune har benyttet NVE sine aktsomhetskart for snøskred for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlige dårlige og ustabile forhold. I de tilfeller hvor det gis bestemmelser om rasting til tross for at vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskuterførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.

Enkelte av vannene i denne utredningen, i Mazi og i Silihisavzi, berøres av utløpsområder for snøskred. Kartutsnitt fra aktsomhetskartet er vist i utredning av det enkelte vann der skred er et aktuelt tema. I enkelte tilfeller har kunnskap og erfaring med at mindre markeringer av utløpsområder på kart ikke er reelle modelleringer av risiko. Dette er da kommentert i de enkelte tilfeller.

### Råk og usikker is

Råk og usikker is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved inn,- og utløp. Kommunen har i denne sammenheng konferert med personell fra løypestikking og beredskap som har ansvar for



drift av løypenettet. Disse personene har inngående kjennskap til råkutsatte områder langs løypenettet. Kommunen har også lagt til grunn NVE sine iskart, som viser farlige områder langs regulerte vassdrag. På bakgrunn av dette vil det kunne være behov for avgrensning av ferdselen på enkelte vann.

#### Vanskelige værforhold og uønskede hendelser

Det er gjort vurderinger rundt risiko ved fastkjøring og uhell utenfor merket løype. Det er også gjort vurderinger rundt risiko for bortkjøring ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold der ferdselen vil kunne skje langt fra merkestikkene. Med bakgrunn i dette kan det være behov for sikkerhetstiltak.

#### Prosess i forkant av høring

Varsel om oppstart av forskriftsarbeid ble kunngjort i Altaposten, Avvir og hjemmesiden til Kautokeino kommune 24.06.2019.

Følgende parter har mottatt forhåndsvarsel i forbindelse med forskriftsarbeidet: Fylkesmannen i Finnmark, Finnmarkseiendommen, Statens vegvesen Region nord, Finnmark Fylkeskommune, Sametinget, NVE, Statkraft, Ymber Forsvarsbygg, Mattilsynet, Norge naturvernforbund, Kautokeino næringsforening, Kautokeino jeger- og fiskeforening, Guovdageainnu meahcceguovddas, Beavvas sami teater, Norsk ornitologisk forening, Nordsreisa kommune, alle reinbeitedistrikt i Kautokeino kommune samt Oarjejohtolat 30A, Guovdajohtolat 30B, Nuortajohtolat 30C, og berørte grunneiere. Første varsel ble sendt 24.06.2019 med høringsfrist 09.09.2019.

#### Utredning av islagte vann

##### Generelt

I utredning av det enkelte vann er det brukt kartutsnitt fra Kartverkets N50-kart. Det er ikke utredet vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter til gjeldende løyper. For disse vann vil det være tillatt å raste på hele vannet innenfor gjeldende regelverk, foruten Ráhpesjavri, Mohkkejávri, Čáhccenjirran og Čoalmmejávri til hensyn for fjellreven.

Navn på vann er hentet fra Kartverkets N50 kart. For alle vann er det angitt hvilken løype de hører til, og det er angitt vannets høyde over havet (moh – meter over havet). Oversikt over alle vann som er utredet finnes i innholdsfortegnelsen.

#### Hastighet og kjøretid

Veitrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t, med slede uten passasjer 60 km/t og med slede med passasjer 40 km/t.

I enkelte friluftslivsområder og i områder der bolig- og fritidsboliger blir berørt, senkes fartsgrensen til 30 km/t.

Rasting vil være aktuelt i forbindelse med motorferdsel i eksisterende løypenett. Det er derfor naturlig at det tillates kjøring ut av løypa for å raste så lenge den aktuelle løypa er annonsert åpnet på kommunens hjemmeside, samt entydig merket i terrenget. Alle kommunens løyper er etter åpning tillatt brukt hele døgnet.

#### Gjeldende skuterløyper

Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Kautokeino kommune, Finnmark av 20.03.1997:

§ 1. Bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag kan på vinterføre skje langs følgende merkede løyper, jf. kart datert Fylkesmannen i Finnmark 11. desember 2014. Nummereringen henviser til løypenummer.

1. Kautokeino – Goahteluoppal. Fra Kautokeinobrua etter elva til Gálaniitu etter vinterveien til Goahteluoppal. Lengde 33 km.

2. Kautokeino – Geađgejávri. Fra Kautokeino ved utløpet av Suohpatjohka etter den gamle vinterveien til Siebe, Oskal, Áidejavri og til sørenden av Geađgejavri. Lengde 43 km.
3. Sihčcejávri – Suolójávri. Fra løype 2, vest for E45 ved krysset til Šihččajávri, frem til løype 4 på Suolójávri. Lengde 6.8 km.
4. Siebe – Sihčcejávri. Fra løype 2 til sørenden av Jevdešjávri. Videre over Coages Jevdešjávri, Guolehis Suolójávri, Suolójávri og videre til Sihčcejávri. Lengde 23 km.
5. Kautokeino – Nammajávri. Fra løype 1 ved Gironjohka ved Suohpatluohkká langs E45 til Máttaluoppal, og derfra til Nammajávri. Lengde 8 km.
6. Geaidnovuohpi – Buolžajávri. Geaidnovuohpi til Gállojávri, videre til Goddebuolžžat, til Áldoáhpi og Nieldajávrrit frem til Buolžajávri.
7. Láhpoluoppal – Til løype 6. Fra Láhpoluoppal til løype 6 ved Goddebuolžžat. Lengde 18 km.
8. Láhpoluoppal – Gaiba. Fra Láhpoluoppal til Galbajávrrit, til sør for Šuorbmu, til Fielbmajohká, til Gáiba. Lengde 48 km.
9. Vuolle Máze – Rágesluoppal. Fra nedre Máze til Riimmajávri, videre til Rágesluoppal. Lengde 24 km .
10. Máze – Suotnju. Fra Máze til Njukčajávri, til Bienneroavvi til Suotnju. Lengde 24 km.
11. Habatjávri – Bienneroavvi. Lengde 5 km.
12. Kautokeino – Áldoahpi. Fra kautokeino til Vuorašjávri, til Ávži via Bealjášgurrá til Áldoáhpi. Lengde 39 km.
14. Ođđaniituáhpi – Ávževuopmi. Fra Ođđaniituáhpi over Vuorašjávri, over Nammajávri via Čuonjávri til Ávževuopmi. Lengde 18 km.
15. Kautokeino – Iešjávri. Fra Kautokeino bru med elva til Geaidnovuohppi, videre til Láhpoluoppal og Šuošjávri via rágesluoppal. Lengde 115 km.
16. Hánnojávri – Biedjovággi. Fra Hánnojávri til Stuorajávri og videre langs Biedjovággiveien til Biedjovággi hvor den møter løype 17. Lengde 34 km.
17. Biedjovággi – Čárajávri. Fra Biedjovággi til Mollejusolgi, Ráhpesjávri til Mohkkejávri, til Cáhcenjirranjávri til Čoalmmejávri til Čárajávri. Lengde 66 km.
18. Kautokeino – Čárajávri. Fra Circle K til Gáhkkorjávri, via Guhkesjávrrit til Geašjávri videre til Čárajávri der den møter 17 og 22. Lengde 50 km.
19. Mierojávri - Geašjávri. Fra Mierojávri til Geašjávri den møter løype 18. Lengde 22 km.
20. Kautokeinoelva - Stálonjavvi. Lengde 7 km.
21. Máze – Stuoraoaivi. Lengde 9 km.
22. Stuoraoaivi – Čárajávri. Fra Stuoraoaivi til Roggejávri, til Soaknojávri til Čárajávri der den møter løypene 17 og 18. Lengde 35 km.
23. Biittohášjávri – Roggejávri. Biittohášjávri, Sálganjávri, Ruodđojávri, Roggejávri. Lengde 18 km
24. Tas ut av løypenettet
25. Suolovuopmi – Ávžejávri. 17 km.
26. Mierojávri – Holgajávri. Fra Mierojávri til Biggejávri, Stuoraoaivi til Suolovuopmi. Gamle veien til beaskades til Holgajávri. Lengde 70 km.
27. Gáhkkorjávri – Hánnojávri. Lengde 8 km.
28. Njallajávri – Ávži. Lengde 5 km.

## § 2. Bestemmelser om bruk, merking og åpning av løypene:

a) Snøskuterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, og når kommunen har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Kjøring på barmark er ikke tillatt.

b) All kjøring skal følge merket løype. Dersom løypa ikke er merket er den stengt.

c) Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av Fylkesmannen i Finnmark.

§ 3. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, jf. § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven.

§ 4. Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift 20. mars 1997 om snøskuterløyper, Kautokeino kommune, Finnmark.

#### Grunneier

Finnmarkseiendommen er grunneier på alle vann som vurderes i denne utredningen.

Tegnforklaring for løypene

Blå stiplet linje – Eksisterende løype

Grønn stiplet linje – eksisterende løype som utgår

Rød stiplet linje – Forslag ny trase

Rød skravur – Støysone 450 m ved 60 km/t

Gul skravur – Støysone boliger- hytter og annen støyfølsom bebyggelse 60 m ved 40 km/t

### Løype 1: Kautokeino – Gálaniitu

Eksisterende løype.

Kautokeino til Gohteluoppal, via Galaniitu.

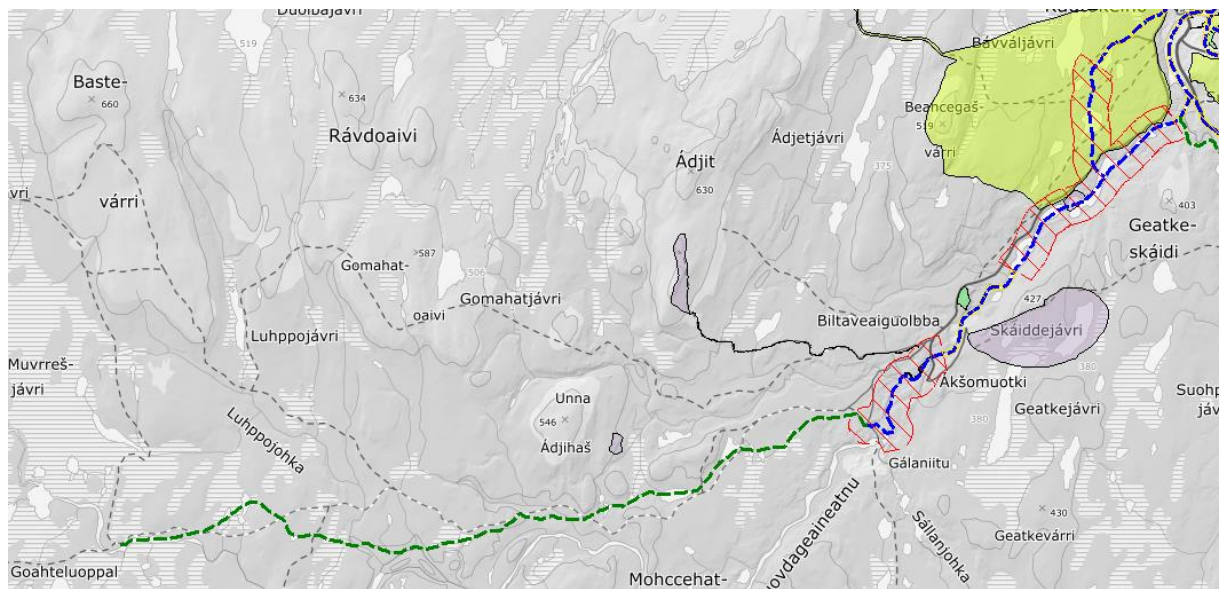
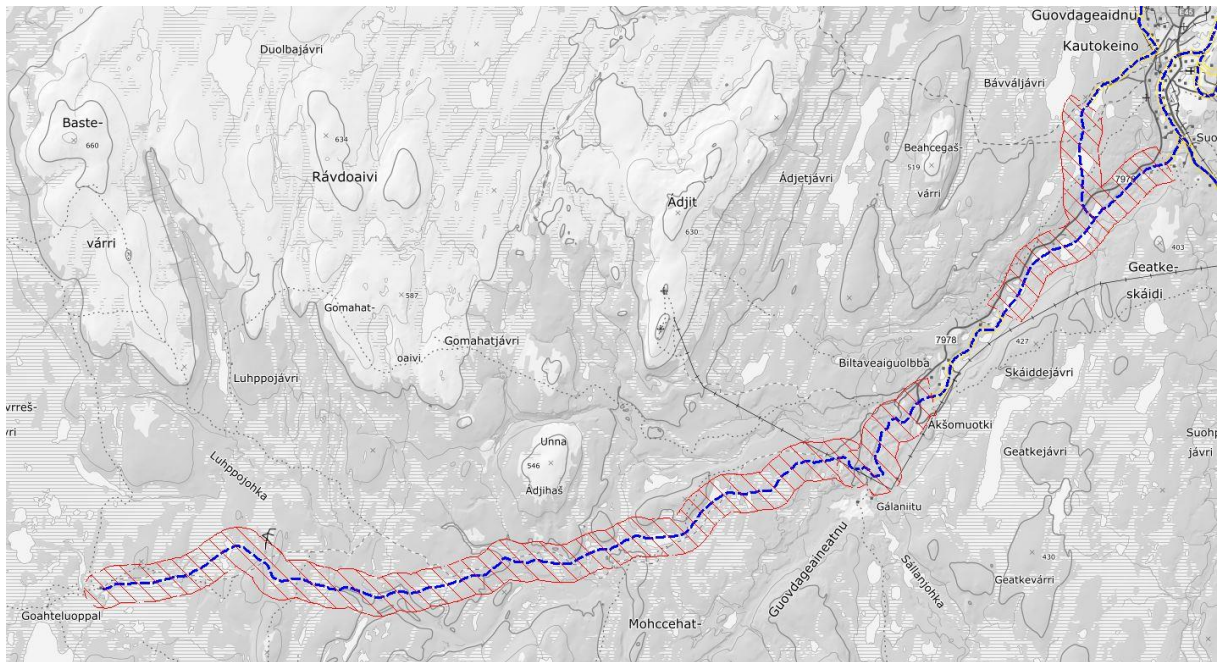


Figure 1 Løype 1. Kautokeino - Gálaniitu markert blått. Grønn markerer løype som stenges.



Figur 1 Utredning støy, kulturminner, sikkerhet, naturmangfold og reindrift

### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder det kan være dårlige isforhold pga vannstrøm. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Tiltaket berører friluftsområdene Ingir Mohki og Vanasjávri som er utfartsområde med verdi *Viktig friluftsområde*. Området er en bukt i Kautokeinoelva sør for Kautokeino sentrum. Brukes bla av skoler og barnehager til ulike former for fiske, jakt og andre friluftaktiviteter.

Tiltaket gjelder å ha eksisterende snøskuterløype plassert på samme plassering. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vesentlig vil forringe verdien til påvirkede eller svært viktige friluftsområder.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører en stor mengde hekkende ender som Havelle og Svartand som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Hekkeområdene vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en allerede eksisterende snøskuterløype. Det er ikke registret sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene til Oarjejohtolat,

er det kommet innspill til å forkorte den eksisterende løypa. Bakgrunnen for merknadene er at eksisterende trafikk fører til sammenblandinger av flokker og deretter vanskeliggjør gjeting av rein. Forkortelse av snøskuterløypa gjelder fra Galaniitu til Gohteluoppal.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Det er hytter og boliger i Gohteluoppal, men anbefalt trase vil kun gå til Galaniitu. Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Det er registrert kulturminner – fredede bygninger, men de vil ikke bli berørt av tiltaket. Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Løypa går gjennom gnr/ bnr:

1/2. Kommunen har fått tillatelse til å opprette snøskuterløype

#### Åpning etter 5. mai

Løype 1 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5. mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. I tillegg kan det oppstå personskader siden isen på elven er usikker etter 5. mai.

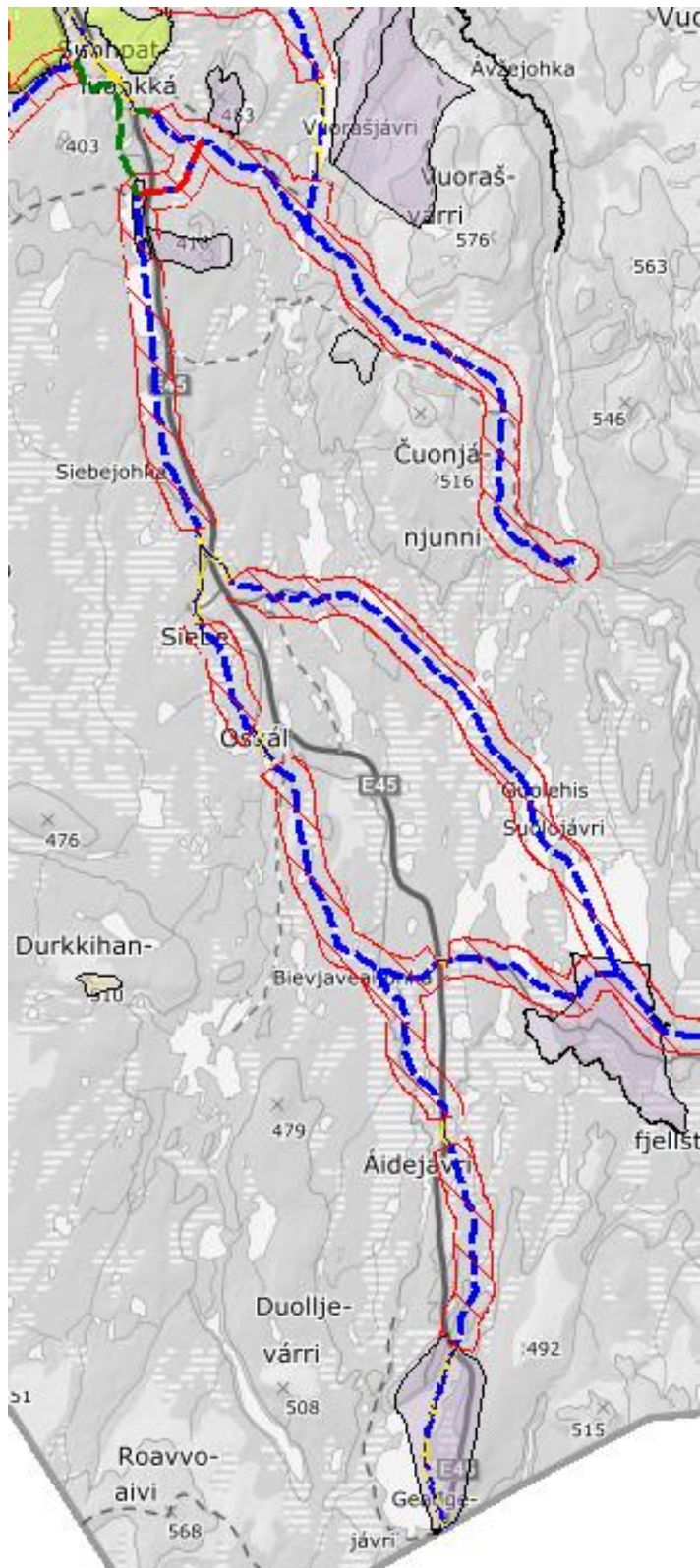
Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 1.

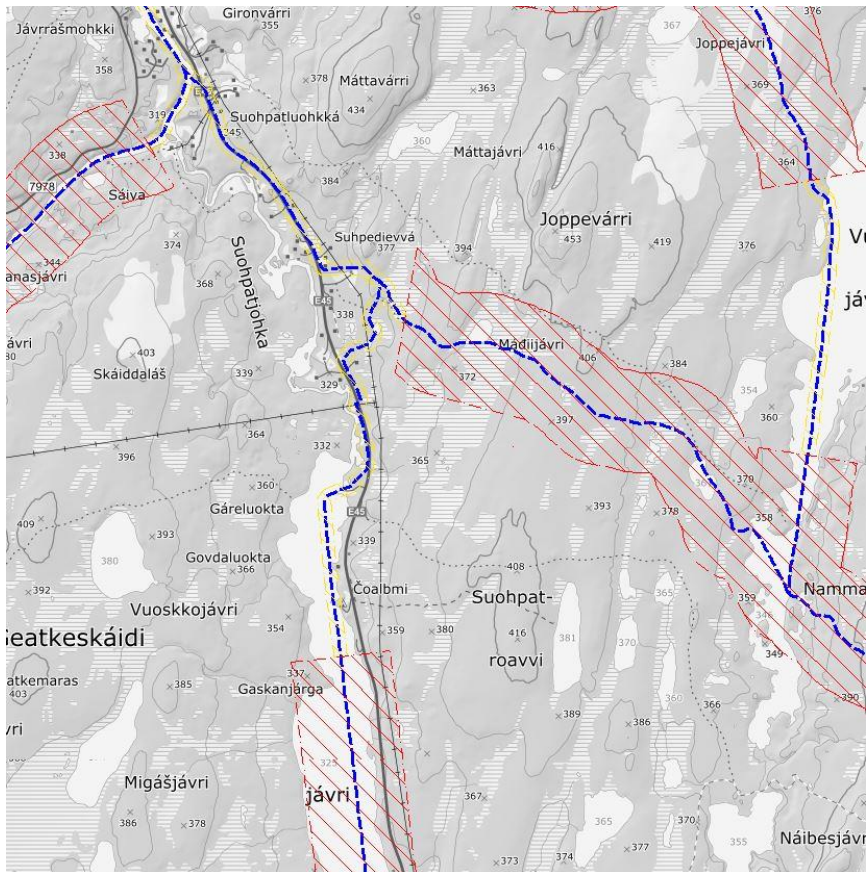
#### Konklusjon

**Det er utredet for støy, kulturminner, sikkerhet, reindrift og naturmangfold, samt høringsinnspill, men etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løype 1 fra kautokeino – Galaniitu. Det anbefales at eksisterende løype fra Galaniitu til Gohteluoppal blir forkortet, - og stengt, med hensyn til reindriften.**

## Løype 2 Kautokeino – Geađgejávri

Eksisterende løype går fra Kautokeino til Geađgejávri via Suohpatjohka, Siebe, Oskal og Áidejávri. Eksisterende løype fra Kautokeino til Siebe endres, og det opprettes ny og sikrere trasè, samtidig som den nye trasè ikke vil være til ulempe for reindrifta.





### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder det kan være dårlige isforhold pga vannstrøm i Suohpatjohka. Det er derfor kommet forslag til endring av trasèn.

Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Endringen gjør at løypa krysser E45 i Máttaluoppal i en 60 sone. Denne krysningen er best egnet når det gjelder trafiksikkerhet med tanke på fartsgrense og sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører friluftsområdet Suohpatjávri. Utfartsområde sør for Kautokeino. Isfiskekonkurranse på vinteren. Skigåing etter skuterløype. Brukes også av barnehage til forskjellig form for fiske. Badeplasser i området som brukes om sommeren.

En endring av trasèn vil grense til et utfardsområde kategorisert som registrert friluftsområde. Det er et turområde med atv-spor, som er lett å følge. På toppen er det rester etter tyske krigsminner. Her sees en skyttergrav og tomhylser er også å finne i terrenget. Området brukes mest sommerhalvåret

### Naturmangfold



Et søk i naturbase viser at tiltaket berører heippiplerke og dvergfalk som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Hekkeområdene vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en allerede eksisterende snøskuterløype. En endring av trasèn vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Eksisterende løype vil grense til slåttemark i Siebe.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og Guovdajohtolat 30B og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene til Oarjejohtolat og en berørt siida, er det kommet innspill til å endre den eksisterende løypa fra Kautokeino til Suohpatjavri. Bakgrunnen for merknadene er at eksisterende trafikk fører til sammenblandinger av flokker og deretter vanskeliggjør gjeting av rein. Endring av snøskuterløypa gjelder i områdene Kautokeino til Suohpatjavri,- og Siebe til Geađgejávri. Forslaget for Siebe til Geađgejávri er at snøskuterløypa plasseres på østsiden av E45 og kobles til løype 5 og 14.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

### Kulturminner og landskap

Det er registrert kulturminner – fredede bygninger, men de vil ikke bli berørt av tiltaket. Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Løypa går i gnr/bnr 4/14, 6/24, 6/58, 6/90 og 6/114, 6/50, 6/36,5/14, 6/79, 6/97, 6/108 og 6/116. Kommunen har fått tillatelser til å opprette snøskuterløype.

### Åpning etter 5. mai

Løype 2 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 2.

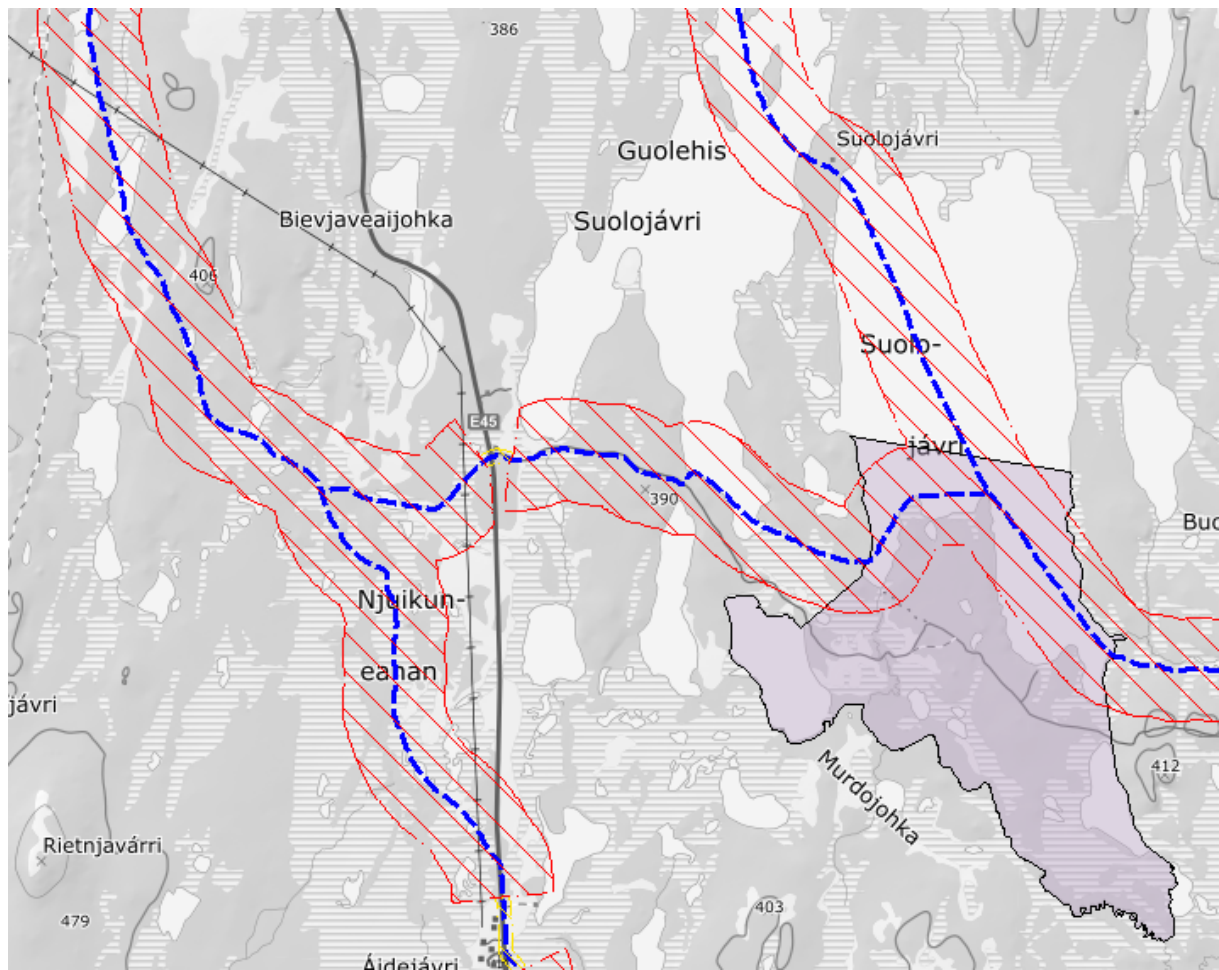
### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å endre løype 2 fra kautokeino – Geađgejávri slik at den går via de eksisterende løypene 5 Nammajávri, 14 Ávžejávri, 4 Sihčcejávri, 3 Suolójávri og til**

**Geađgejávri. Det anbefales at eksisterende løype 2 fra Kautokeino frem til krysning med løype 3 blir forkortet, - og stengt, med hensyn til reindrifta.**

### Løype 3 Šihččajávri-krysset til Suolojávri

Løype 3 har forslag om å følge eksisterende løype fra Šihččajávri-krysset til Suolojávri.



#### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder er det ikke dårlige isforhold.

Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

#### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører friluftsområdet Suolojávri. Brukes blant annet av ungdomsskolen til vinterskole. Traktorvei til Šihccajávri. Skuterløype over vannet om vinteren.

#### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke berører noe arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. I møtene kom det frem at løype 3 ikke vil være til ulempe for reindriften.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasèen er planlagt. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Løypa går gnr/bnr:

6/79, 6/97, 6/108 og 6/116. Kommunen har fått grunneiertillatelse til å opprette snøskuterløype.

#### Åpning etter 5. mai

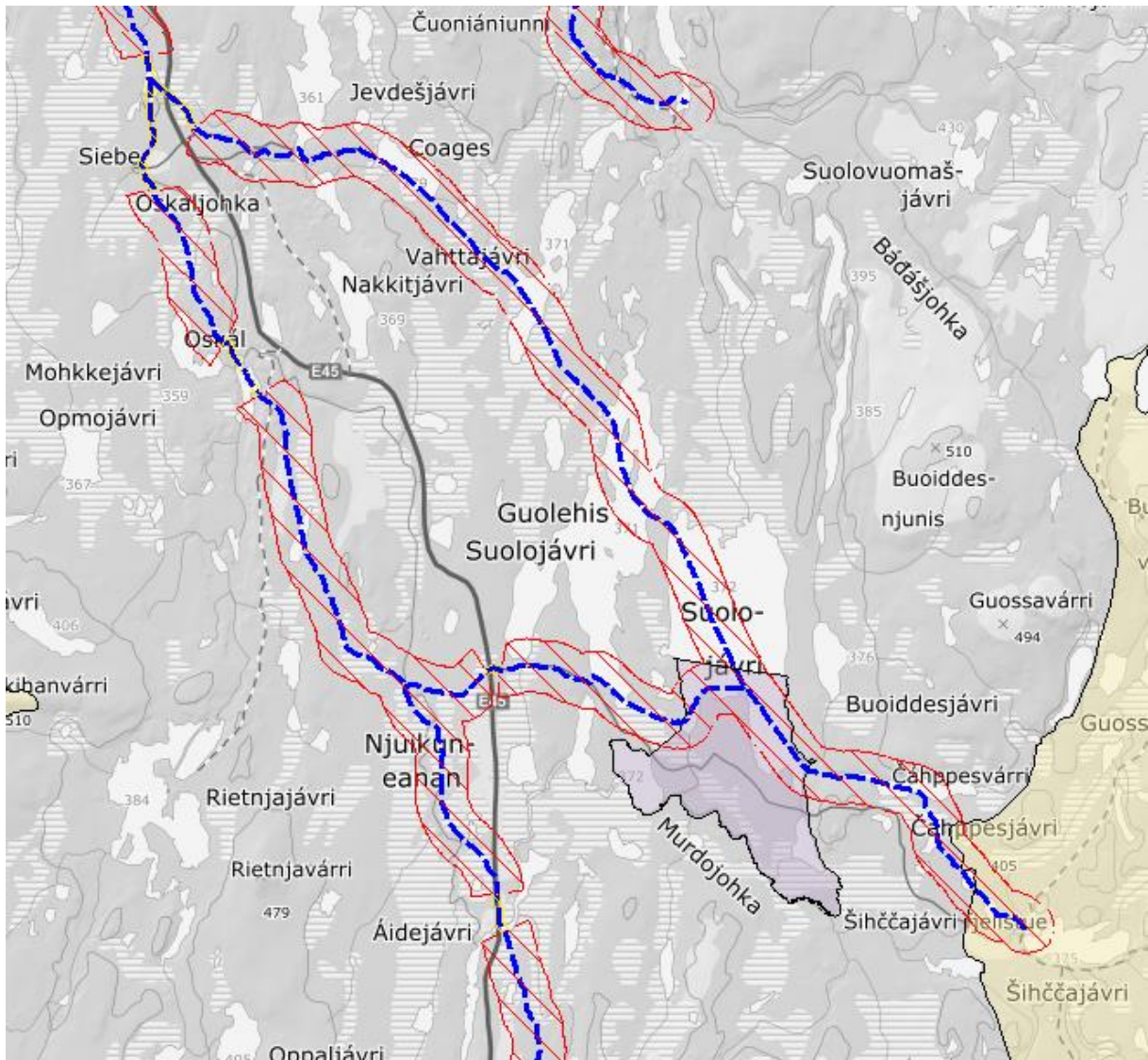
Løype 3 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5. mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 3.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 3 i eksisterende trasè.**

## Løype 4 Siebe – Sihččajávri

Løype 4 har forslag om å følge eksisterende løype fra Siebe – Sihččajávri.



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder det kan være dårlige isforhold om våren pga vannstrøm i Siebe.

Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører friluftsområdet Suolojávri og Sihččajávri. Utfartsområde Suolojávri er sørøst for Kautokeino. Brukes blant annet av ungdomsskolen til vinterskole. Traktorvei til Šihccajávri. Skuterløype over vannet om vinteren.

Det viktige friluftsområdet Sihččajávri ligger sør for Suolojávri. Turister og barnehage besøker gården, med dyr og mange turmuligheter rundt. Fra fjellstua er det stier videre til forskjellige fiskevann, samt

sti videre til Finland, som benyttes både av turgåere, syklister og skigåere. I området finnes også eldre fangstgroper. Om sommeren går det traktvei til boligområdet og om vinteren går det skutervei til vannet. Sihččájávri har en privat fjellstue, fungerer som adkomst og knutepunkt til større turområde. Området er kjent, både av lokale og tilreisende. Området brukes av turister og barnehager. Barnehagene bruker området spesielt til undervisningsformål, og besøker de forskjellige husyr på fjellstuen.

En eksisterende trasè vurderes ikke til å forringe friluftslivsområdet.

#### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører heippiplerke og dvergfalk som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Hekkeområdene vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en allerede eksisterende snøskuterløype. En endring av trasèn vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Eksisterende løype vil grense til slåttemark i Siebe.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene til Oarjejohtolat, er det kommet innspill til å endre den eksisterende løypa fra Kautokeino til Suohpatjavri. Bakgrunnen for merknadene er at eksisterende trafikk fører til sammenblandinger av flokker og deretter vanskeliggjør gjeting av rein. Endring av snøskuterløypa gjelder i områdene Kautokeino til Suohpatjavri,- og Siebe til Geađgejávri. Forslaget for Siebe til Geađgejávri er at snøskuterløypa plasseres på østsiden av E45 og kobles til løype 5 og 14.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Det er registrert kulturminner – fredede bygninger, men de vil ikke bli berørt av tiltaket. Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Løypa går i gnr/bnr 4/14, 6/24, 6/58, 6/90 og 6/114, 6/50, 6/36,5/14, 6/79, 6/97, 6/108 og 6/116. Kommunen har fått grunneiartillatelse til å opprette snøskuterløype.

### Åpning etter 5. mai

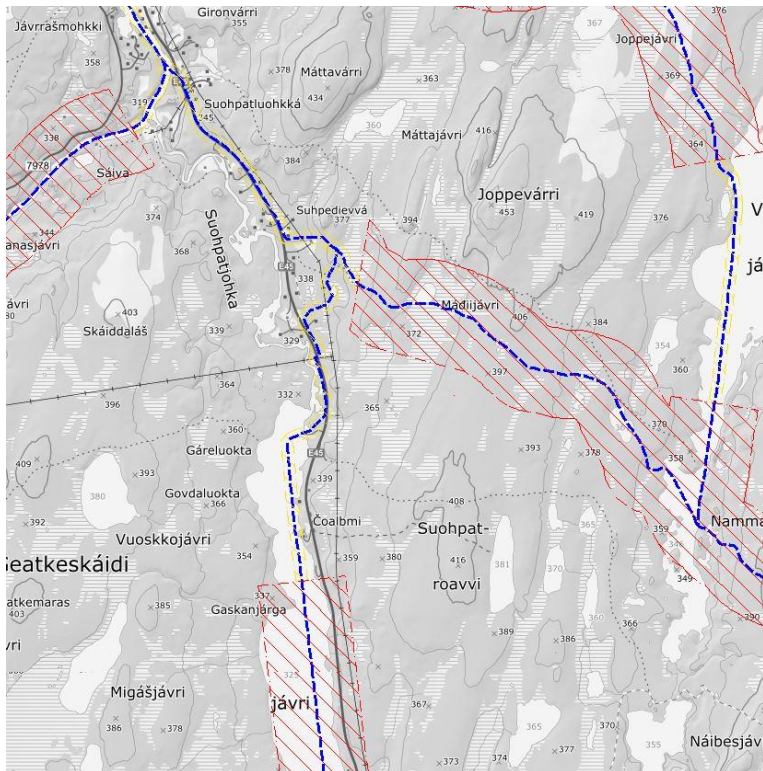
Løype 4 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 4.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å opprettholde løypa slik den er i dag.**

## Løype 5 Kautokeino – Nammájávri

Løype 5 har forslag om å gå fra Løype 1 ved Gironjohka ved Suohpatluohkká langs E45 til Máttaluoppal, og derfra til Nammájávri.



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder der det ikke er dårlige isforhold.

Ferdseil vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. En endring av trasèen vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift



Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene til Oarjejohtolat, er det kommet innspill til å beholde eksisterende løypa fra Kautokeino til Nammajavri. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

6/1/5, 6/95

Løypa har grunneiere som har nektet adgang til å opprette snøskuterløype. Løypa vil bli endret på en strekning på 150-175m. Kommunen har fått alle andre nødvendige grunneiertillatelser.

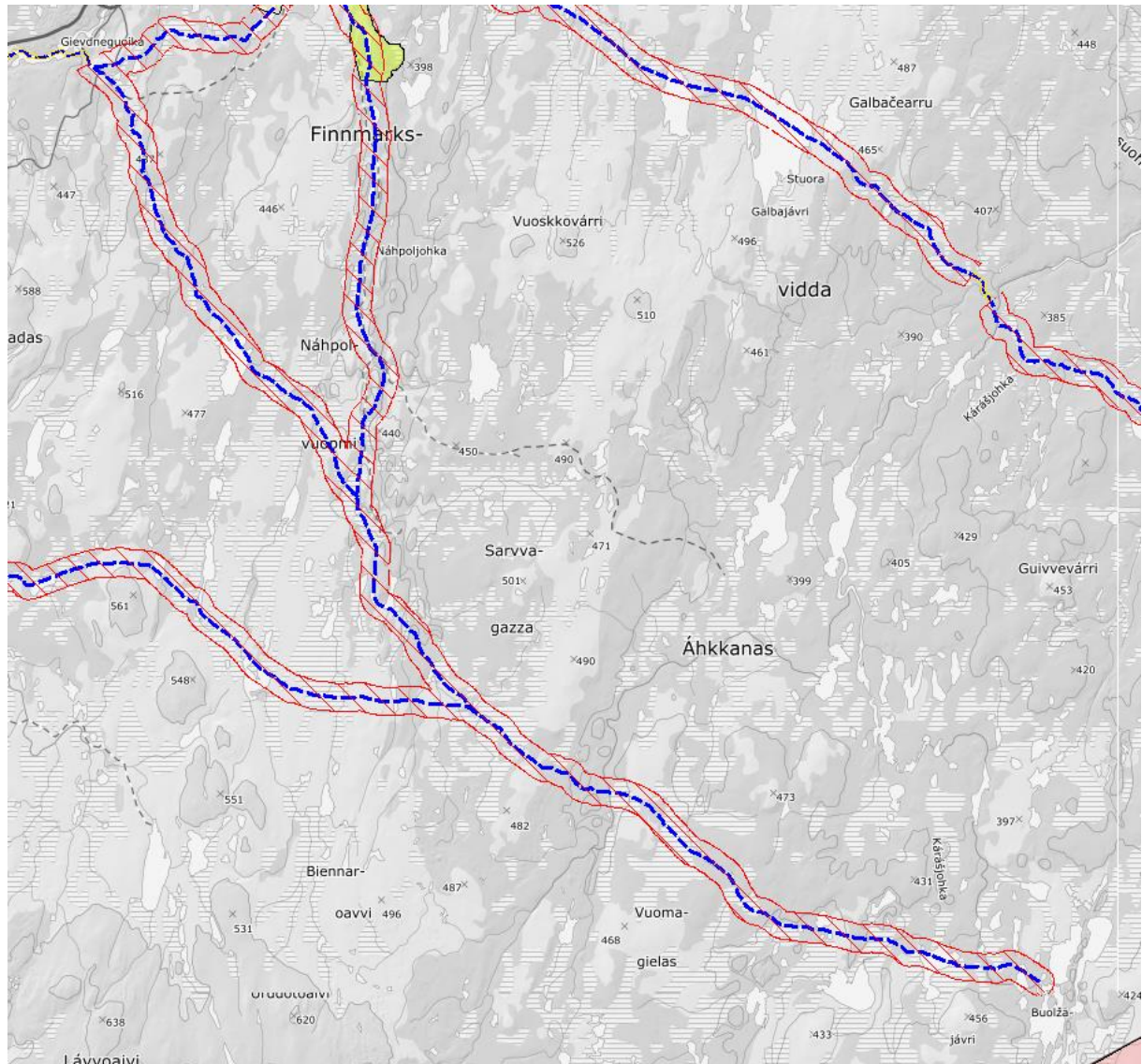
#### Åpning etter 5. mai

Løype 5 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 2.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å endre løype 5 fra løype 2 til – Nammajavri**

Løype 6 – Fra Geaidnovuohppi til Gállojávri, videre til Goddebuolžžat, til Áldoáhpi og Neidajavrit frem til Buolžajávri.



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder der det ikke er dårlige isforhold.

Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører arter, ender som sjøorre, havelle og lappspruv, som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. En endring av trasèn vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

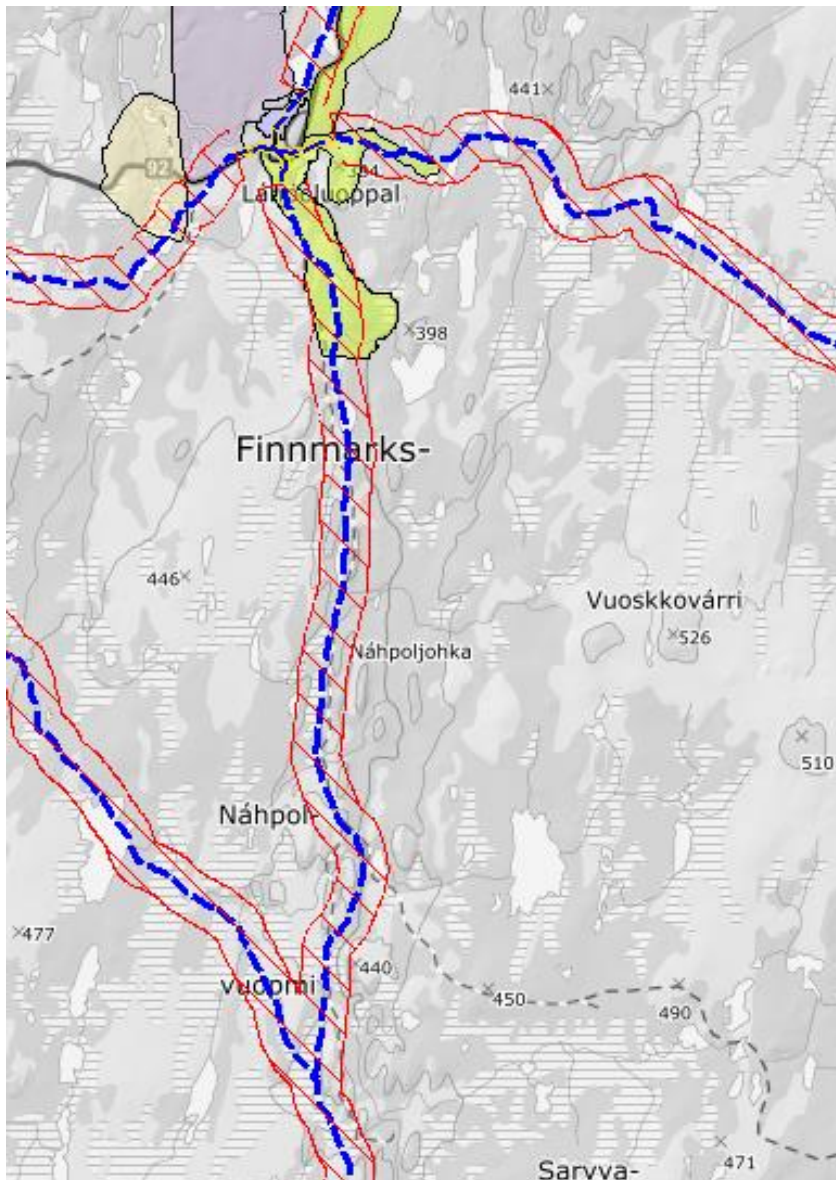
#### Åpning etter 5. mai

Løype 6 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 6.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6 slik den er i dag.**

## Løype 7 - Fra Láhpoluoppal til løype 6 ved Goddebuolžžat



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder der det ikke er dårlige isforhold.

Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører arter, ender som sjøorre, havelle og lappspruv, som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. En endring av trasèn vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

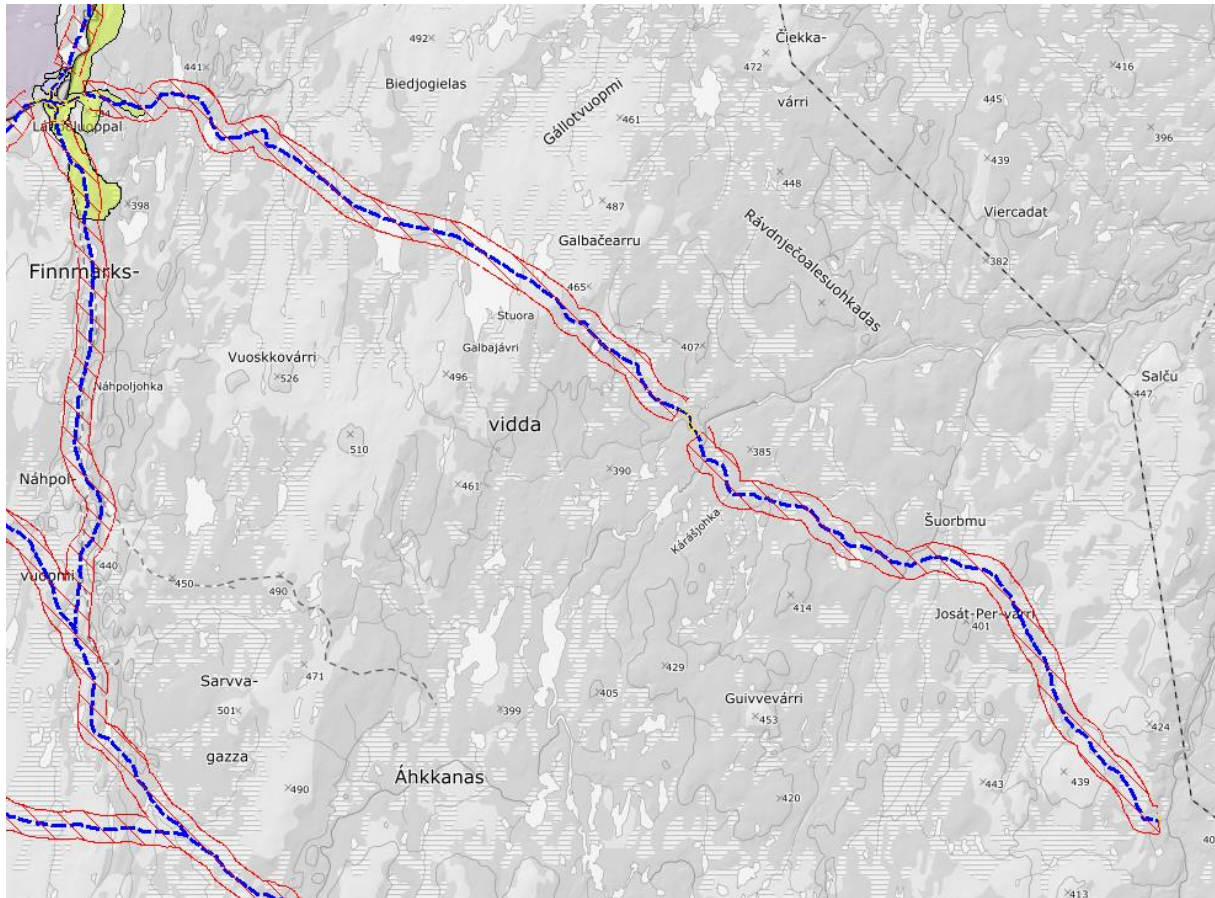
#### Åpning etter 5. mai

Løype 7 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 7.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 7 slik den er i dag.**

## Løype 8 – Láhppoluoppal til Gaiba



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder der det ikke er dårlige isforhold.

Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører arter, ender som sjøorre, havelle og lappspruv, som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. En endring av trasèn vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindrifta men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

18/1/16. Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

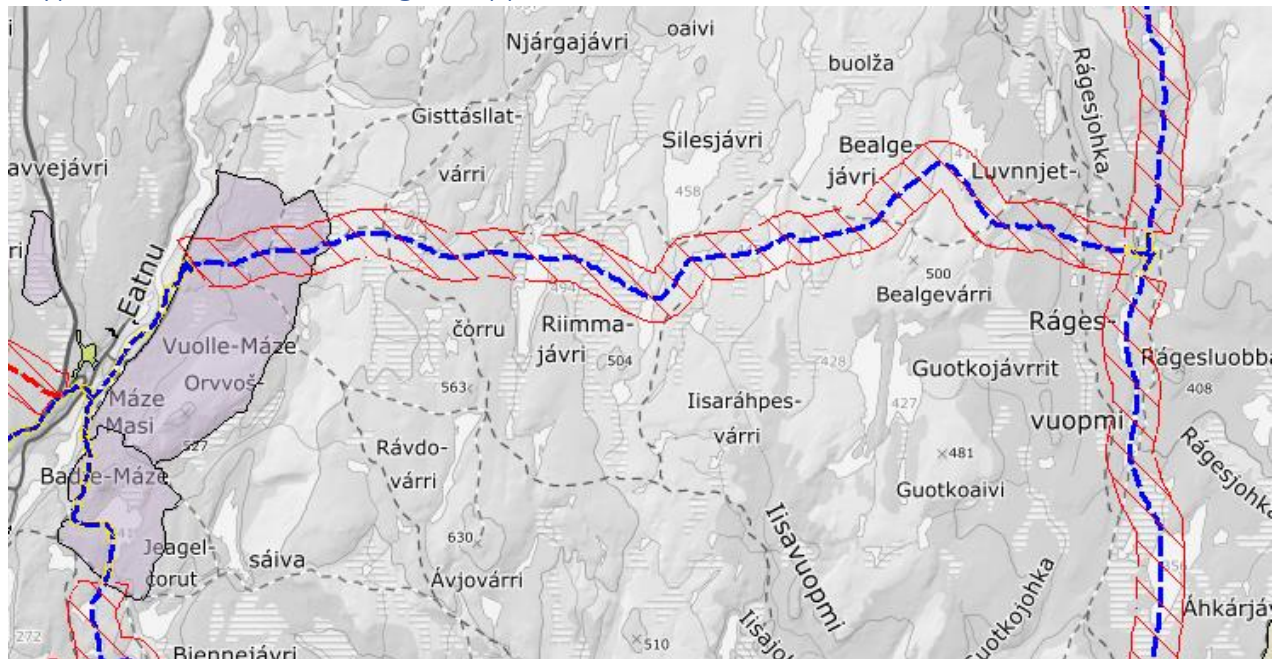
### Åpning etter 5. mai

Løype 8 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 8.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 8 slik den er i dag.**

### Løype 9 – Nedre Máze til Rágesluoppal



## Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i områder der det kan være dårlige isforhold. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdsløypa vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

## Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører et registrert friluftsområde som er noe brukt. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med friluftslivet.

## Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører arter oter, noe som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

## Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

## Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

## Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

## Grunneier

13/2, 13/3, 14/29

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

## Åpning etter 5. mai

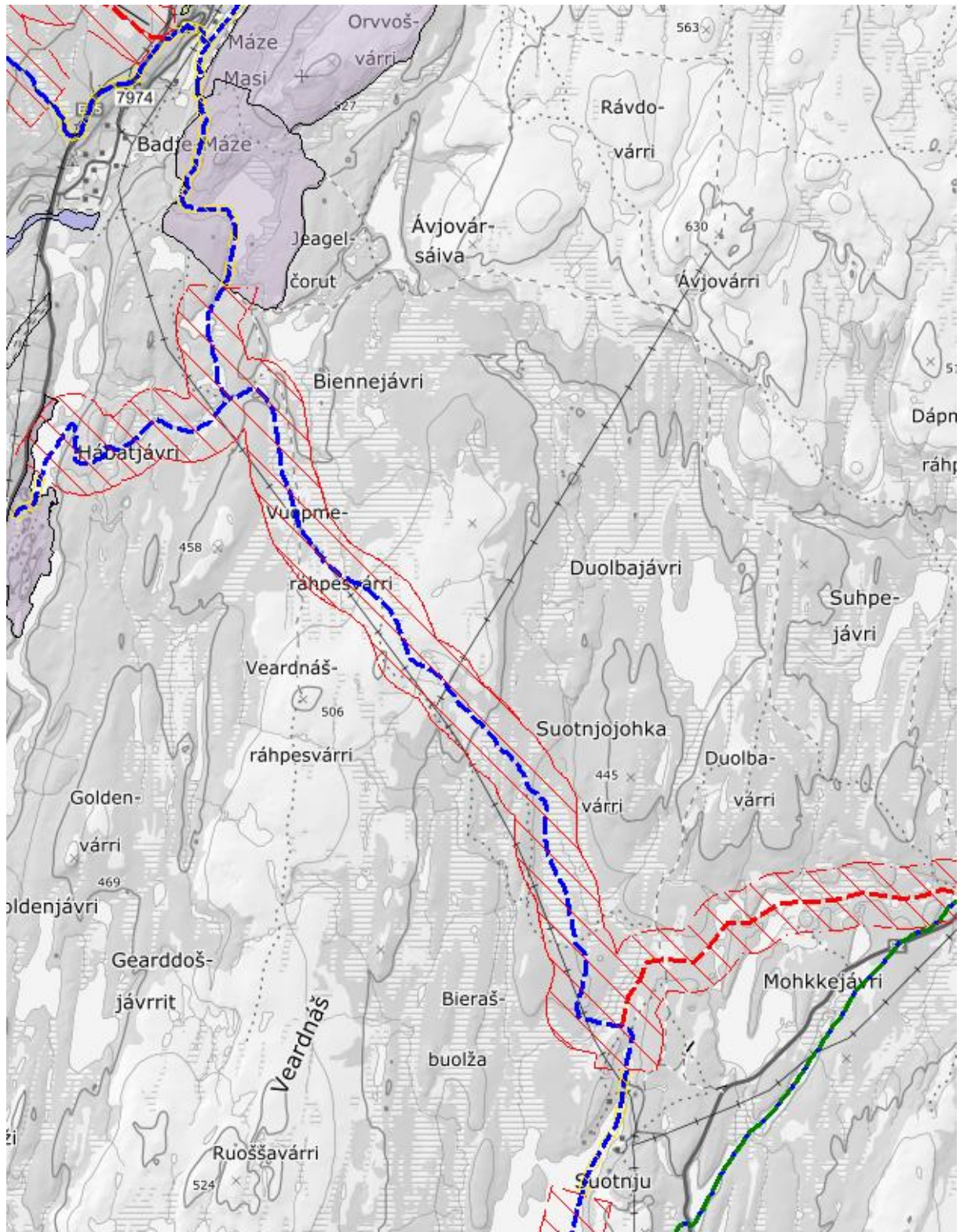
Løype 9 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5. mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 9.



## Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9 slik den er i dag.**

## Løype 10 Máze – Suotnju



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i områder der det kan være dårlige isforhold, spesielt i Máze. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdseil vil finne stede relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører en liten del av et registrert friluftsområde som er noe brukt. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med friluftslivet.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører arter av særlig forvaltningsinteresse som Vipe og Lappspurv. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

14/8

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

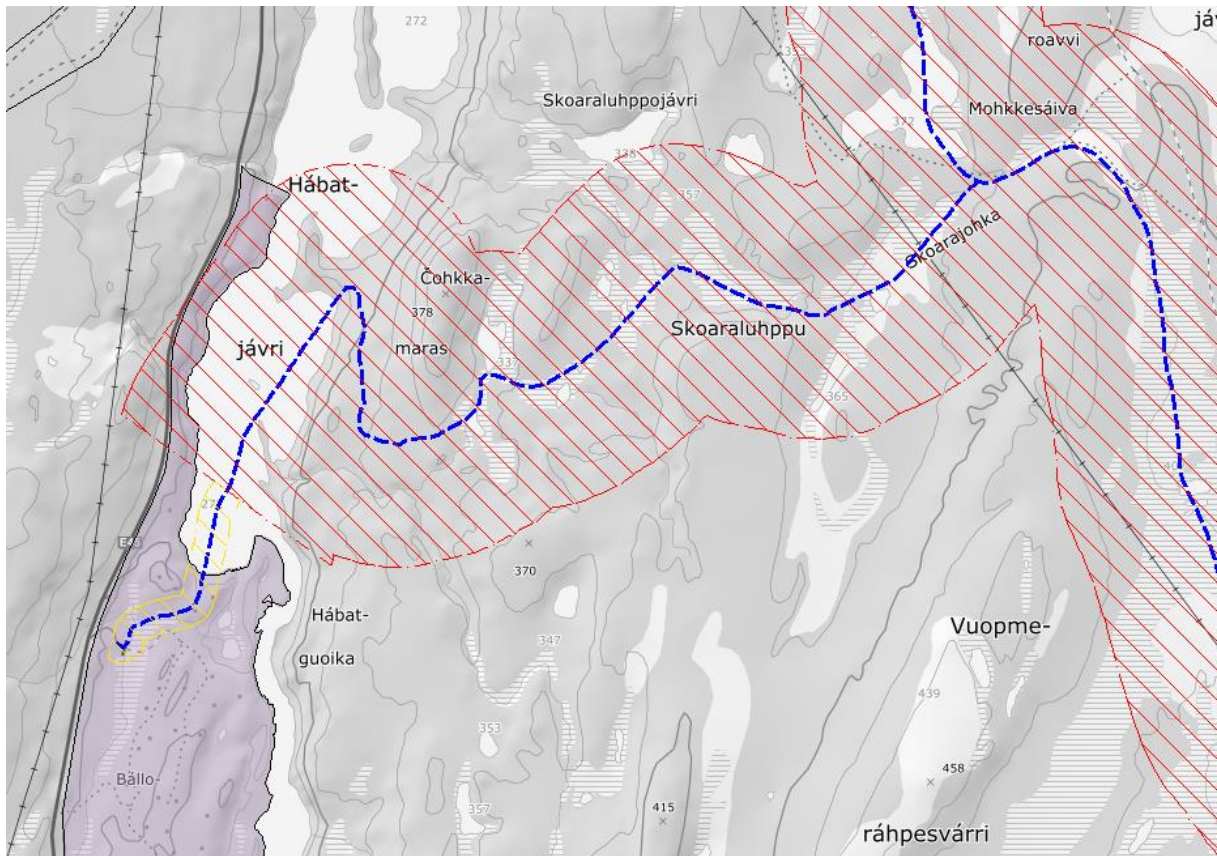
### Åpning etter 5. mai

Løype 10 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5. mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 10.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 10 slik den er i dag.**

## Løype 11 Habatjávri – Bienneroaavvi



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i områder der det kan være dårlige isforhold, spesielt i Hábatjávri. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdseil vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører en liten del av et registrert friluftsområde som er noe brukt. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med friluftslivet.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter av særlig forvaltningsinteresse. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindrifta men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – reguleringsplan for Habatjavri hyttefelt. Det vil derfor anbefales å senke fartsgrense til 30 km/t for få støy innenfor lovlig støygrense.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

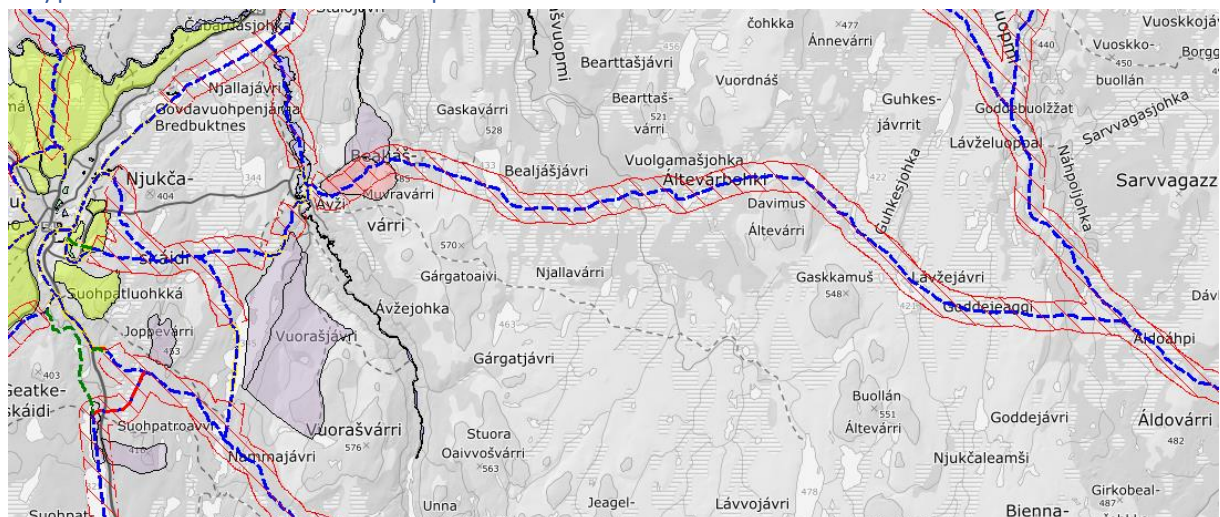
### Åpning etter 5. mai

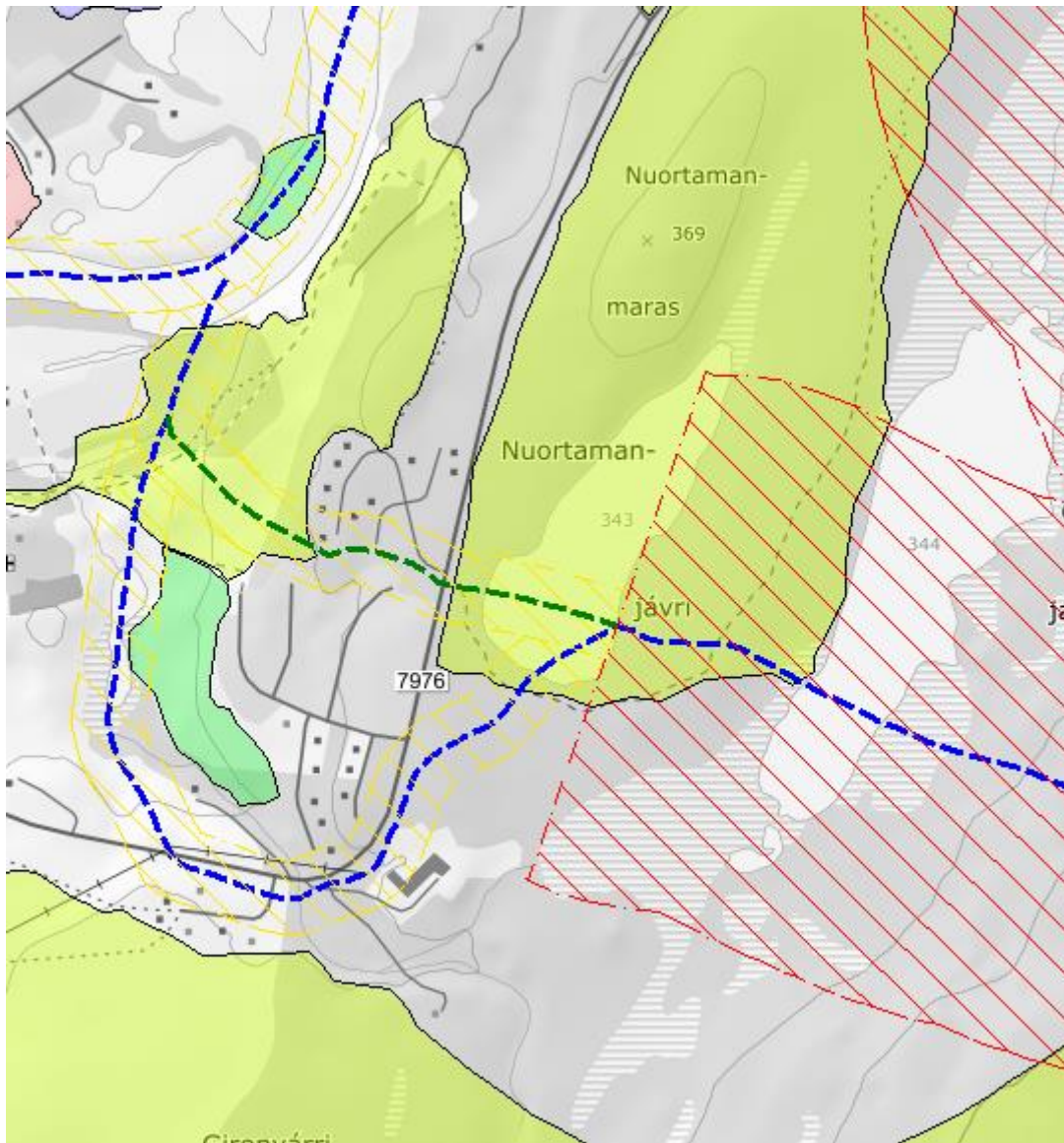
Løype 11 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 11.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 11 slik den er i dag.**

## Løype 12 Kautokeino – Áldoáhpi





### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold. Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører 2 registrert friluftsområde. Med middels brukerfrekvens og det andre med ganske stor brukerfrekvens vil det være en del friluftsliv som kan bli berørt. Det vil derfor anbefales å senke hastigheten til 30 km/t gjennom begge friluftslivsområdene.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører et område som består av 11 ulike arter av særlig forvaltningsinteresse. Ved flytting av løype vil en ny trase være i større konflikt med reindrifta enn dagens trase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – Ávži. Det vil derfor anbefales å senke fartsgrense til 30 km/t for få støy innenfor lovlig støygrense.

Tiltaket vil berøre Gartnetluohkká boligfelt. Derfor anbefales det å stenge løypa som går gjennom boligfeltet.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

6/102

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

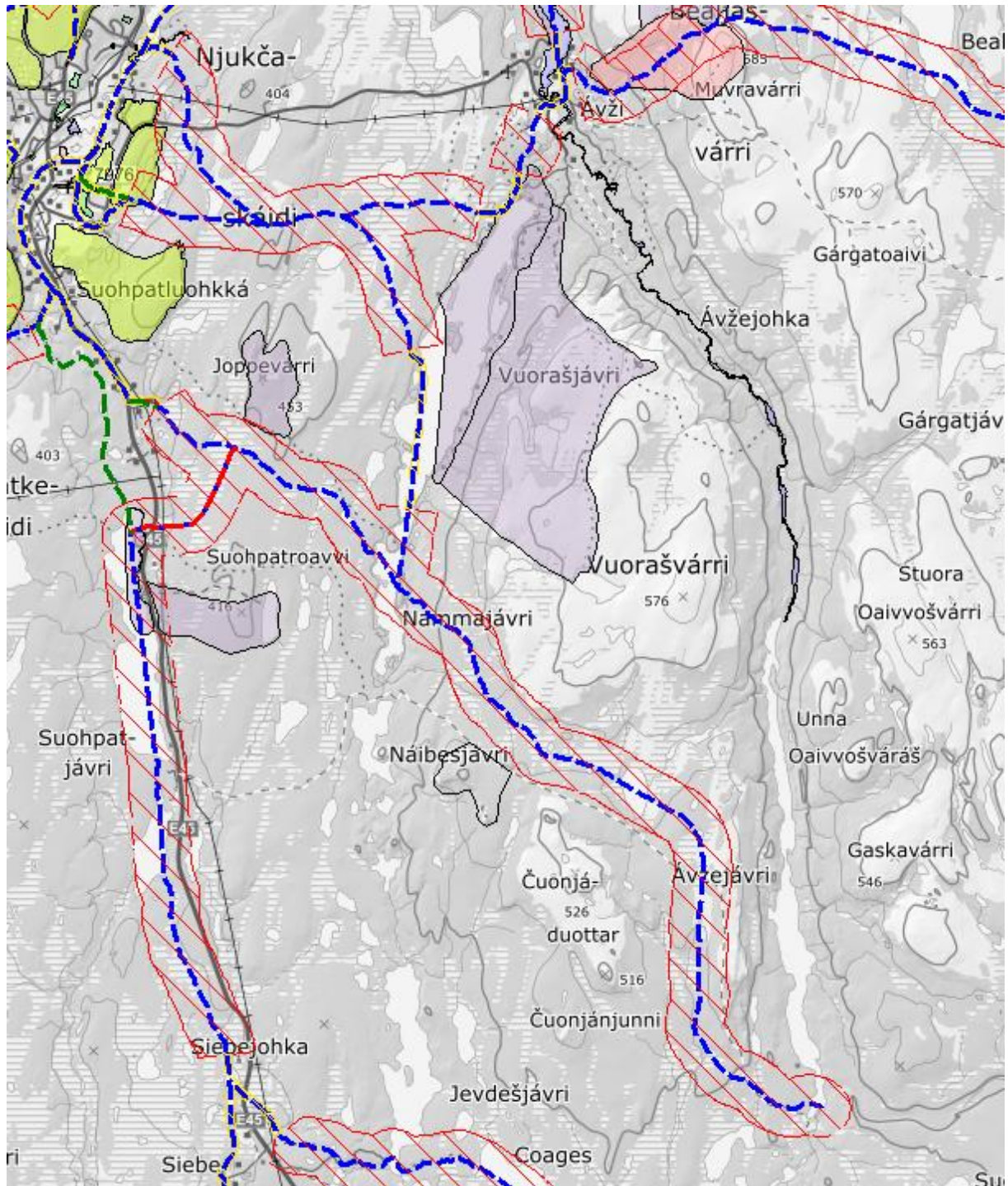
#### Åpning etter 5. mai

Løype 12 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5. mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 12.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 12 slik den er i dag, men traséen inne i boligfeltet blir tatt ut.**

## Løype 14 Ándarjávri – Ávževuopmi



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold. Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold



Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter av særlig forvaltningsinteresse. Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindrifta slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

6/82, 6/41

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

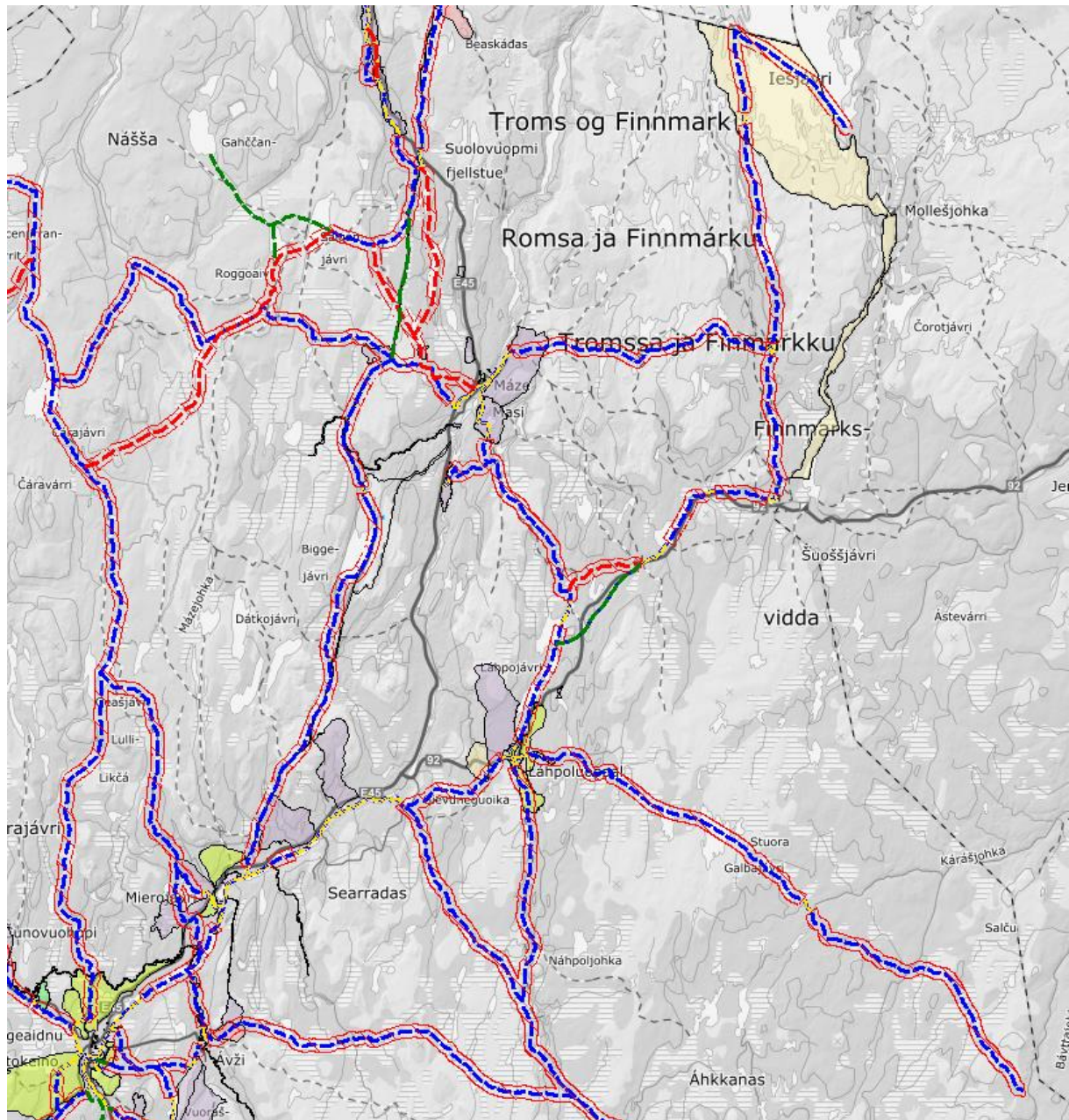
#### Åpning etter 5. mai

Løype 14 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 14.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 14 slik den er i dag.**

## Løype 15 Kautokeino – Iesjávri

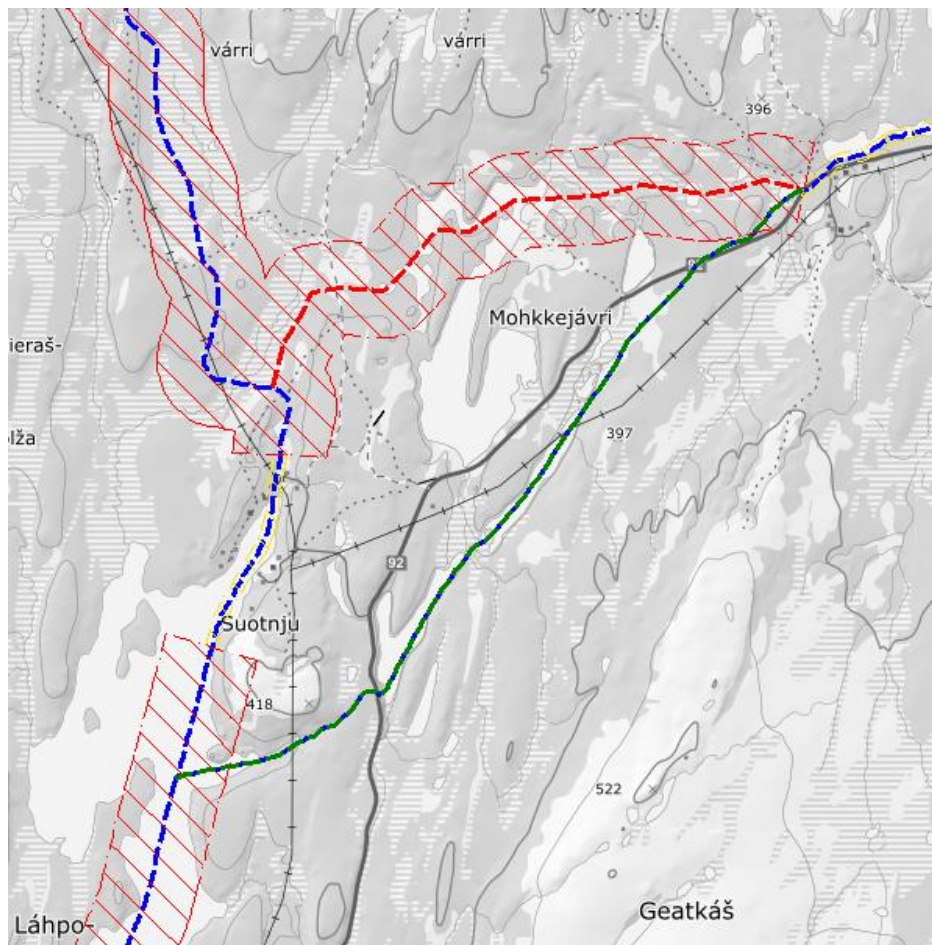


### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i flere områder der det kan være dårlige isforhold i og med at løypa er 115 km lang. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Løypa anbefales å endres på grunn av trafikksikkerhet. Dagens trase krysser riksvei 92 to ganger på et relativt kort strekning. Anbefalt ny trase krysser ikke riksvei 92.



### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører flere registrerte friluftsområder som er brukt av ulik grad. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med friluftslivet siden løypa går på Kautokeinoelva.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører 3 arter av særlig forvaltningsinteresse – Sivspurv, lappspurv og Havelle. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriften slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – Láhppoluoppal og Rágesluoppal. Det vil derfor anbefales å senke fartsgrense til 30 km/t for få støy innenfor lovlig støygrense.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

3/68, 7/16, 7/18, 7/13, 17/22, 18/8, 15/3,

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

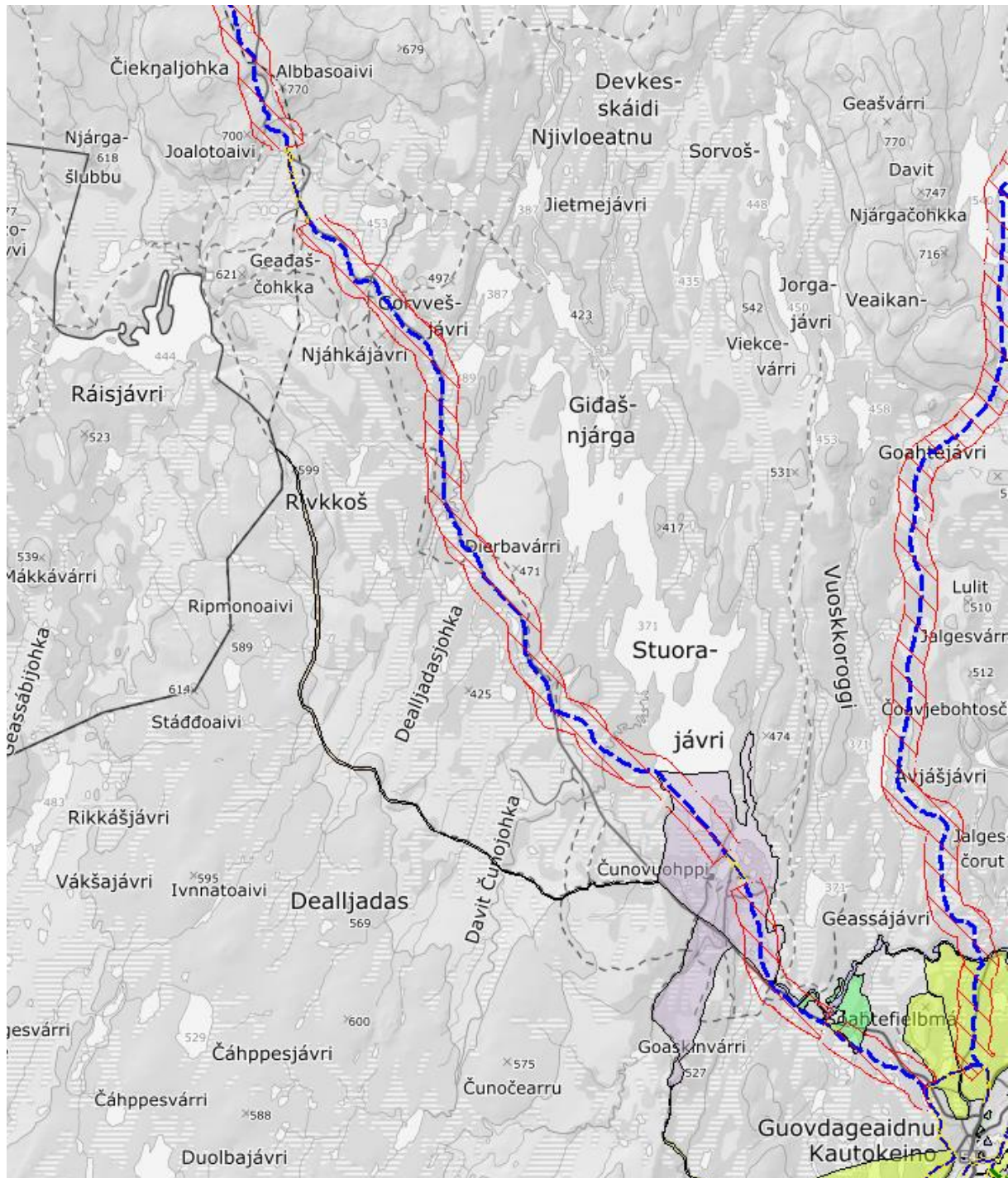
#### Åpning etter 5. mai

Løype 15 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 15.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å endre på løype 15 på bakgrunn av trafikksikkerhet.**

## Løype 16 Hánnojávri – Biedjovággi



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i enkelte områder der det kan være dårlige isforhold. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løpestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører utfartsområde for friluftsområde og grenser til andre friluftsområder som er brukt av ulik grad. Tiltaket vil ikke komme i konflikt med friluftslivet siden løypa går på grense til friluftsområder og på vannbelagte områder der friluftslivet kunne ha vært berørt.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører flere arter av særlig forvaltningsinteresse – Sjøorre, lappspurv og Havelle. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindriftnas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriftna slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – Soahtefielbma og Čunuvuohppi. Det anbefales derfor å senke hastigheten til 30 km/t på de nevnte områdene.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertyllatelser

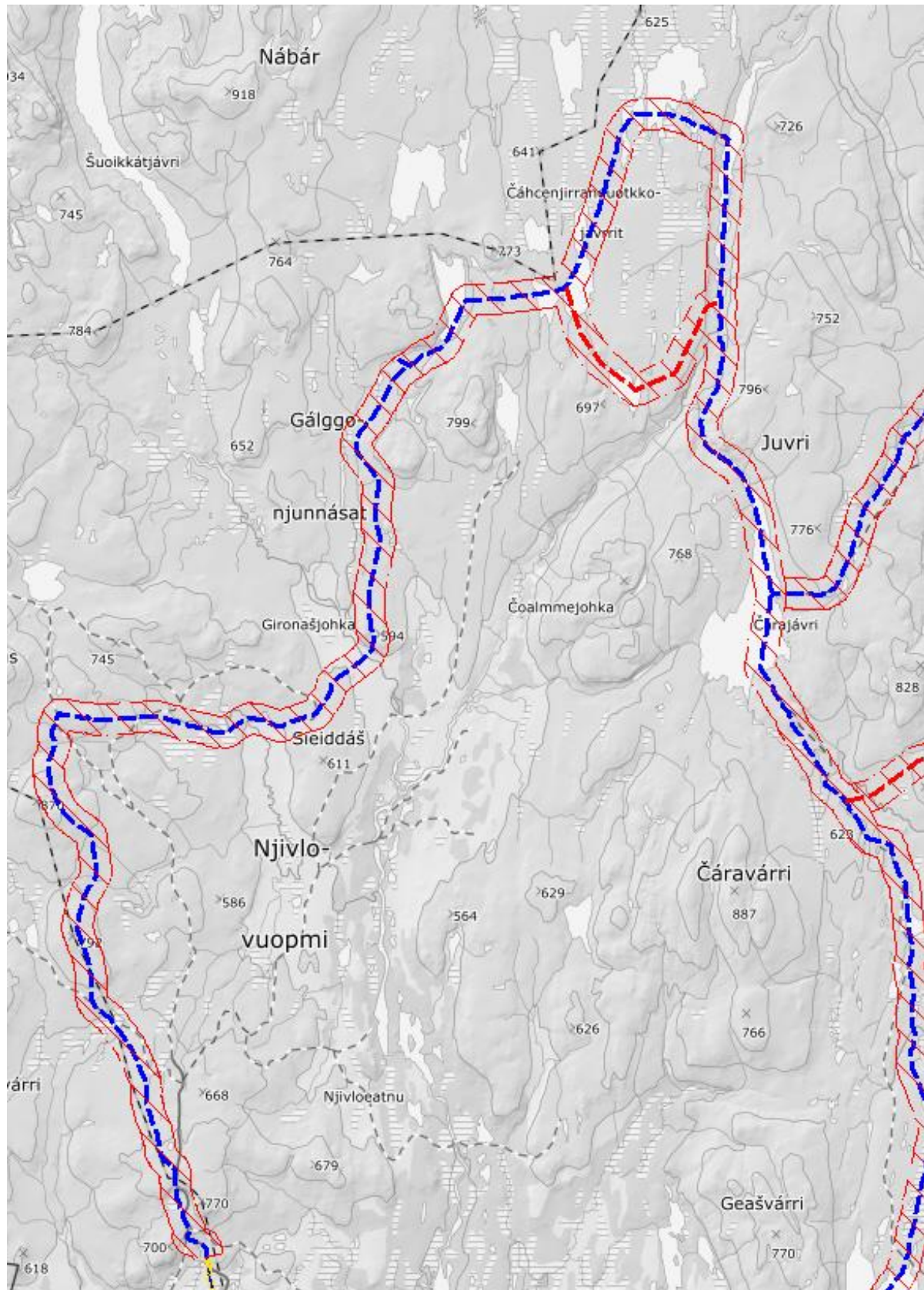
### Åpning etter 5. mai

Løype 16 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindriftna både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 16 etter samsvar med reindriftna.

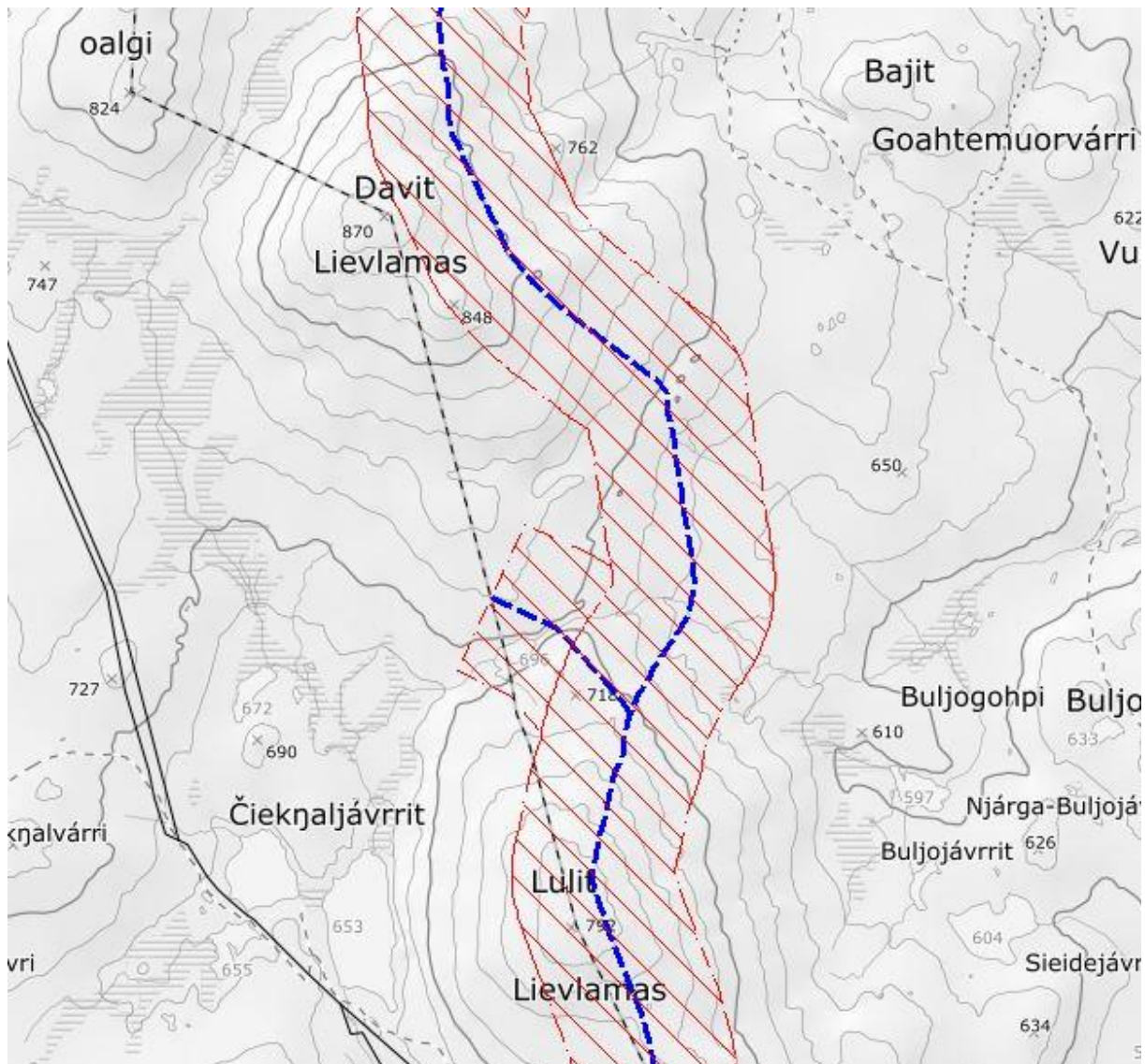
### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 16 slik den er i dag.**

## Løype 17 Biedjovággi – Čárajávri



Figur 2 Blå linje dagens trase. Rød linje forslag ny trase.



Figur 3 Utredet avstikker til Nordreisa kommune for sammensetning av løypenettet Kautokeino - Reisa

### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold.

Ferdseil vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Kommunen har vært i møter med Statsforvalteren og fått tilsendt områder der Polarreven har leveområder og hi. Kommunen har vært i møter med siidaer og distrikt 30B med formål å endre trasen for å ivareta områder for polarreven. Forslagene til kommunen ville, etter reindriftas syn,



være til større ulempe enn dagens trase. Dette på grunn av traseen var tiltenkt i områder det blir burt tidligere enn dagens eksisterende trase.

For avbøtende tiltak må det merkes tilstrekkelig i området at rastegrensen på 300 meter må overholdes og hastigheten være senket til 50 km/t i områdene Ráhpesjávri, Mohkkejávri, Čáhccenjirran og Čoalmmejávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A 30B og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindrifas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil ha negativ påvirkning for reindrifas slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

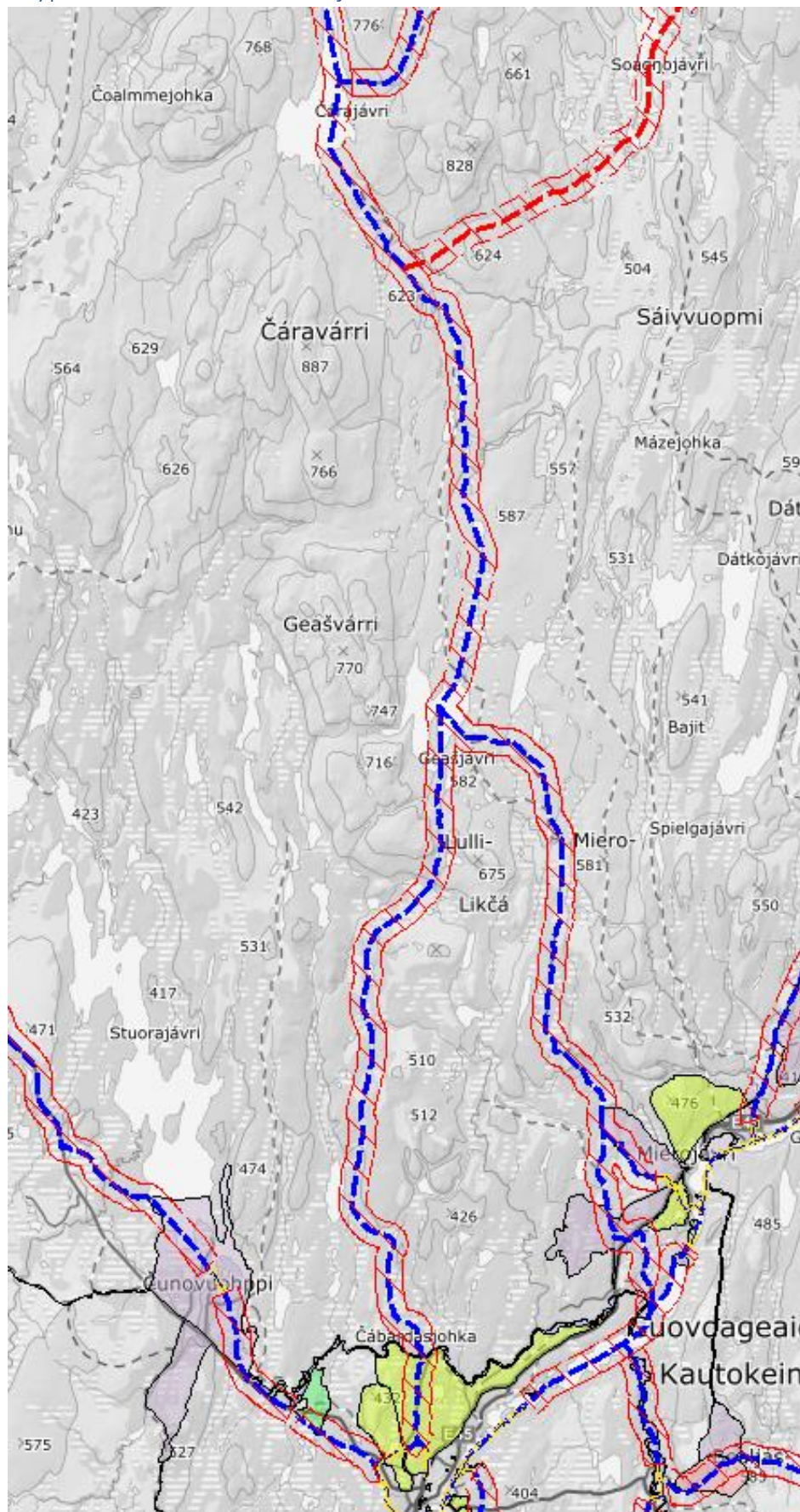
### Åpning etter 5. mai

Løype 17 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir burt i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindrifas både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 17 etter samsvar med reindrifas.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 17 slik den er i dag.**

# Løype 18 Kautokeino – Čáravárri



## Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

## Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører nærturterreng for friluftsområder og grenser til et svært viktig turområde. Områdene er mye brukt, både vinter- og sommer, av befolkningen. Det vil derfor være viktig at trasen ikke krysser grusveien for å ikke komme i konflikt med friluftslivet. Det anbefales i tillegg til å senke hastigheten til 30 km/t i området der friluftslivet er, - og kan bli, berørt.

## Naturmangfold

Kommunen har vært i møter med Statsforvalteren og fått tilsendt områder der Polarreven har leveområder og hi. Kommunen har vært i møter med siidaer og distrikt 30B med formål å endre trasen for å ivareta områder for polarreven. Forslagene til kommunen ville, etter reindriftas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

For avbøtende tiltak må det merkes tilstrekkelig i området at rastegrensen på 300 meter må overholdes og hastigheten være senket til 50 km/t, spesielt i Čárjávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

## Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindriftas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindrifta slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

## Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – utfartsområde fra bygda. Det vil derfor anbefales å settes fartsgrense på 30 km/t frem til friluftsområdet avgrensning.

## Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

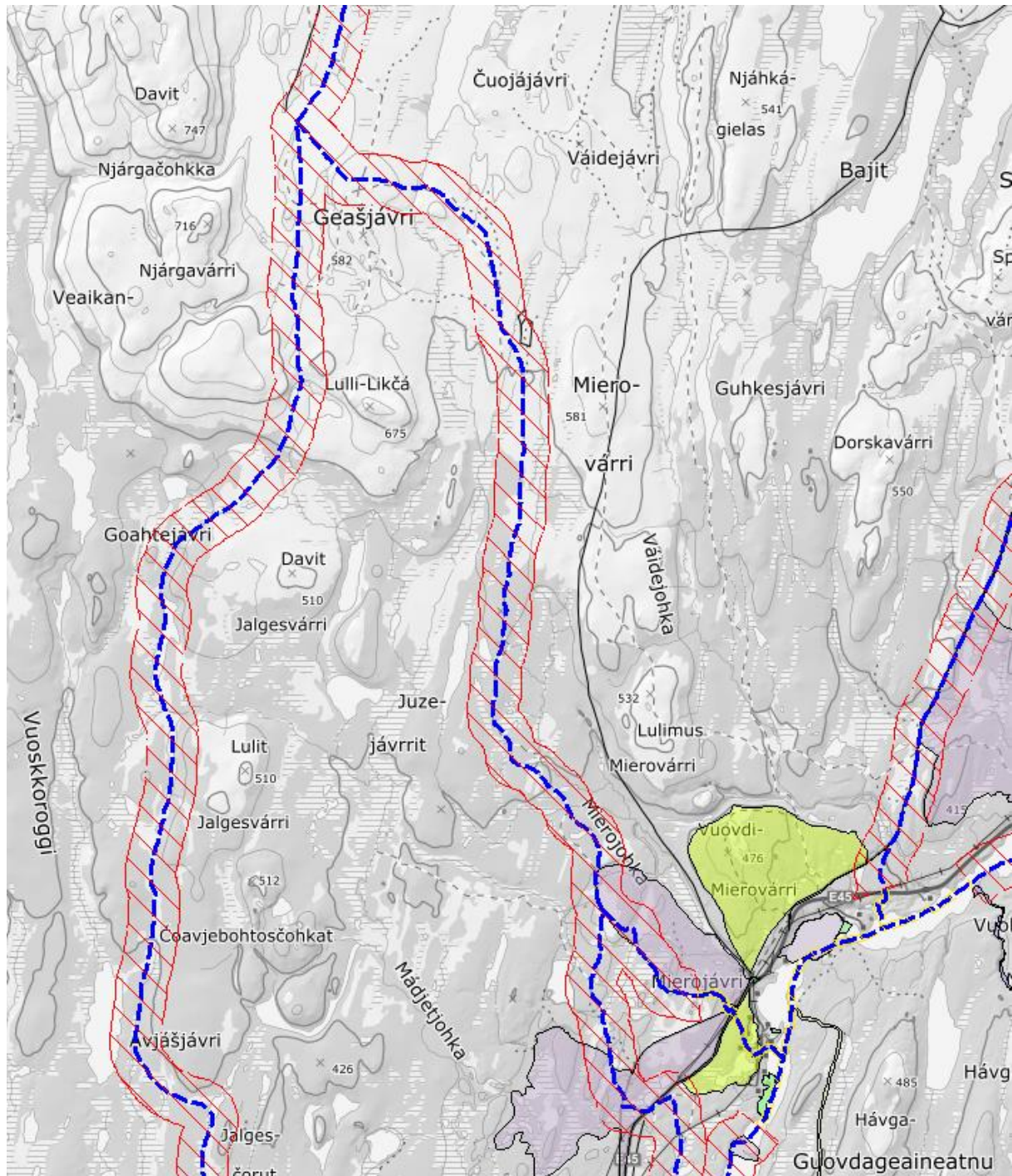
### Åpning etter 5. mai

Løype 18 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindrifta både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 18 etter samsvar med reindrifta.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 18 slik den er i dag.**

## Løype 19 Mieron – Geašjávri



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går fra Kautokeinoelva der det kan være dårlige isforhold. Det kan derfor være nødvendig å stenge, eller å endre, på løypa enkelte år.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører nærturterreng for friluftsområder i Mieron. Det anbefales å senke hastigheten til 30 km/t i området der friluftslivet er,- og kan bli, berørt.

### Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter av særlig forvaltningsinteresse. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriften slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – utfartsområde fra Mieron. Det vil derfor anbefales å settes fartsgrense på 30 km/t frem til friluftsområdet avgrensning.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertyllatelser. Kommunen har også endret på ca 50 meter av løypa for ikke å forringe grunneiendom 8/26.

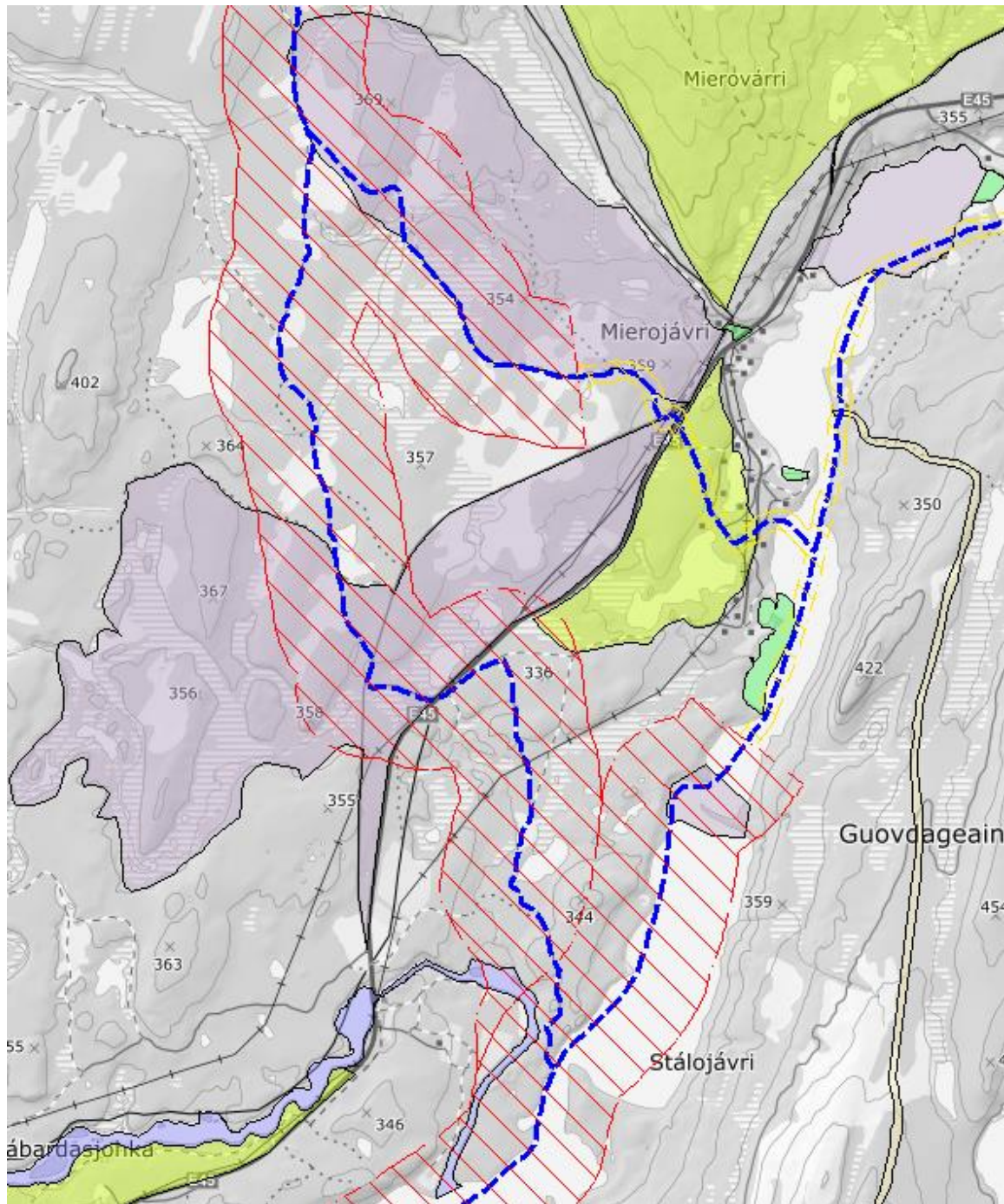
### Åpning etter 5. mai

Løype 19 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindriften både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 19 etter samsvar med reindriften.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 19 slik den er i dag.**

## Løype 20 Stálojávri til løype 19



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går fra Kautokeinoelva der det kan være dårlige isforhold. Det kan derfor være nødvendig å stenge, eller å endre, på løypa enkelte år.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løpestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører utfartsområde for friluftsområder som er noe brukt.

## Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter av særlig forvaltningsinteresse. Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

## Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriften slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

## Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder.

## Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

## Grunneier

8/18

Kommunen har fått nødvendige grunneiertylletelser.

## Åpning etter 5. mai

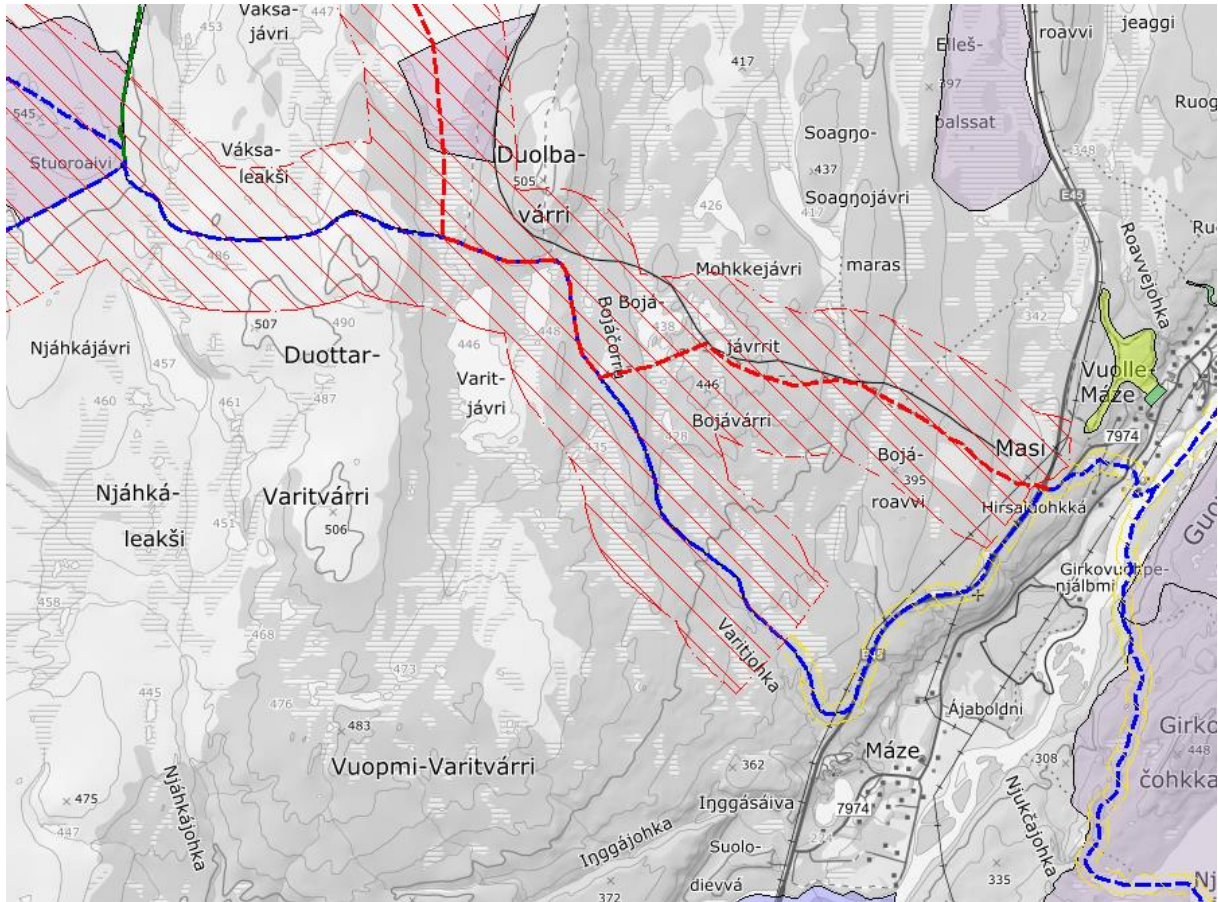
Løype 20 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindriften både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 20 etter samsvar med reindriften.

## Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 20 slik den er i dag.**



## Løype 21 Máze – Stuoraoaivi



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold.

Ferdslen vil finne sted relativt nært til løpestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Kommunen legger forslag til endring av traseen slik at traseen ikke går parallelt med E45. Ny trase vil øke trafikksikkerheten for både bilister og skuterførere.

### Friluftsliv

Det anbefales å senke hastigheten til 30 km/t fra Kautokeinoelva – frem til krysning av E45.

### Naturmangfold

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa.

Det vurderes at eksisterende løypa, og forslaget til endring, vil være til dels ulempe for reindrifta.

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – utfartsområde fra bygda. Det vil derfor anbefales å settes fartsgrense på 30 km/t frem til krysning av E45.

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Løypa vil ikke berøre dyrket mark.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

12/7, 12/15, 12/61

Kommunen har endret en liten del av trasen i samråd med grunneiere i Máze sentrum.

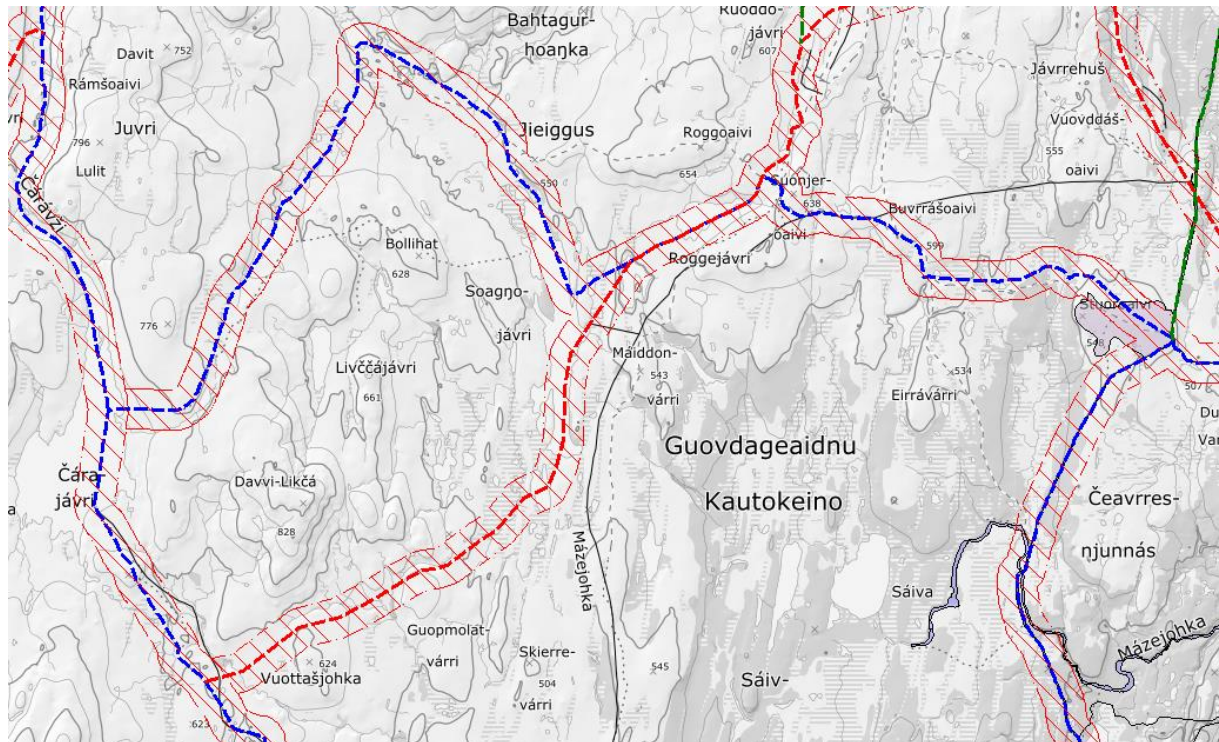
#### Åpning etter 5. mai

Løype 21 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindrifta både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 21 etter samsvar med reindrifta.

#### Konklusjon

Etter en samlet vurdering anbefales det å endre på løype 21, som illustrert, for bedre trafiksikkerhet.

## Løype 22 Stuoraoaivi – Čárajávri



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold.

Ferdsløype vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører utfartsområde for friluftsområder som er middels brukt. Det anbefales til å senke hastigheten til 30 km/t i området der friluftslivet er,- og kan bli, berørt på grunn av støy.

### Naturmangfold

Kommunen har vært i møter med Statsforvalteren og fått tilsendt områder der Polarreven har leveområder og hi. Kommunen har vært i møter med siidaer og distrikt 30B med formål å endre trasen for å ivareta områder for polarreven. Forslaget gikk fra Roggejávri – Soagnojávri – Vuottašjohka og møtte løype nr 18 sør for Čárajávri.

Forslagene til kommunen ville, etter reindriftnas syn, være til større ulempe enn dagens trasé.

For avbøtende tiltak må det merkes tilstrekkelig i området at rastegrensen på 300 meter må overholdes og hastigheten være senket til 50 km/t, spesielt i Čárajávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindriftas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindrifta slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

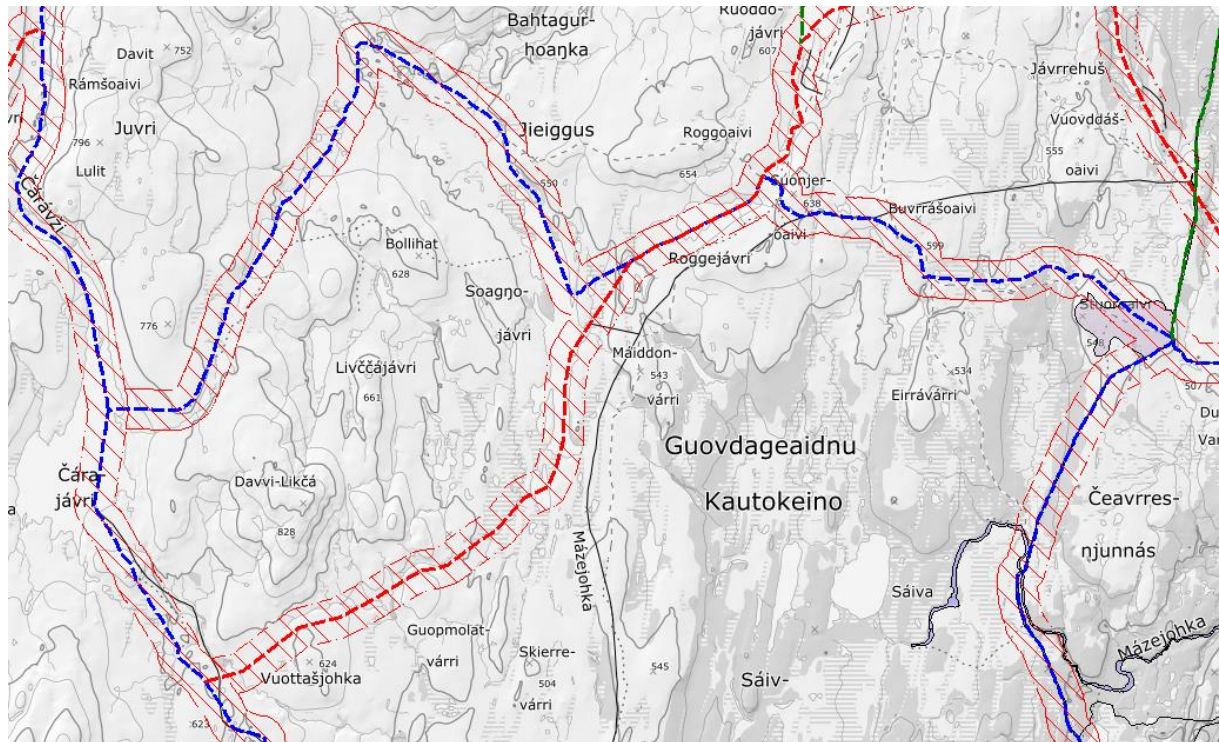
#### Åpning etter 5. mai

Løype 22 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindrifta både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 22 etter samsvar med reindrifta.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 22 slik den er i dag.**

## Løype 23 Biittohašjávri – Roggejávri



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går ikke i områder der det kan være dårlige isforhold.

Ferdslen vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører ikke friluftsområder.

### Naturmangfold

Kommunen har vært i møter med Statsforvalteren og fått tilsendt områder der Polarreven har leveområder og hi. Kommunen har vært i møter med siidaer og distrikt 30B med formål å endre trasen for å ivareta områder for polarreven.

Forslagene til kommunen ville, etter reindriftnas syn, være til større ulempe enn dagens trase. Kommunen vil derfor anbefale å stenge løypa fra Ruodđojávri Gáhččanjávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

Områdeavgrensninga for motorferdselforbudsonen i Nášša er det vi anser som et minimumsbehov for å ta vare på fjellrevens hiområde og økologiske funksjonsområde i Nášša, og hvor vi mener forstyrrelser må begrenses. Det er her også et tilleggspoeng at menneskelig aktivitet kan fasilitere for rødreven (eks. ved fiske at slo/hoder mv. blir liggende igjen og gir en mer stabil mattilgang for rødreven i et høyfjellsområde hvor fjellreven i utgangspunktet har et fortrinn). Rødreven er en trussel mot

fjellreven og har fortrent denne fra lavereliggende, mer produktive områder til høyfjellsområder slik som Nášša. Løypa til Gáhččanjávri tas ut.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindriftnas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriftna slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil ikke berøre bolig- eller hytteområder

#### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

#### Åpning etter 5. mai

Løype 23 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindriftna både før,- og etter 5. mai. Det er aktuelt å søke utvidet sesong for løype 23 etter samsvar med reindriftna.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å stenge løypa fra Ruodđojávri til Gáhččanjávri. Løypa vil kun gå fra Biittohášjávri – Sálganjávri – Ruodđojávri frem til Roggejávri.**

**Løypenavn vil være:**

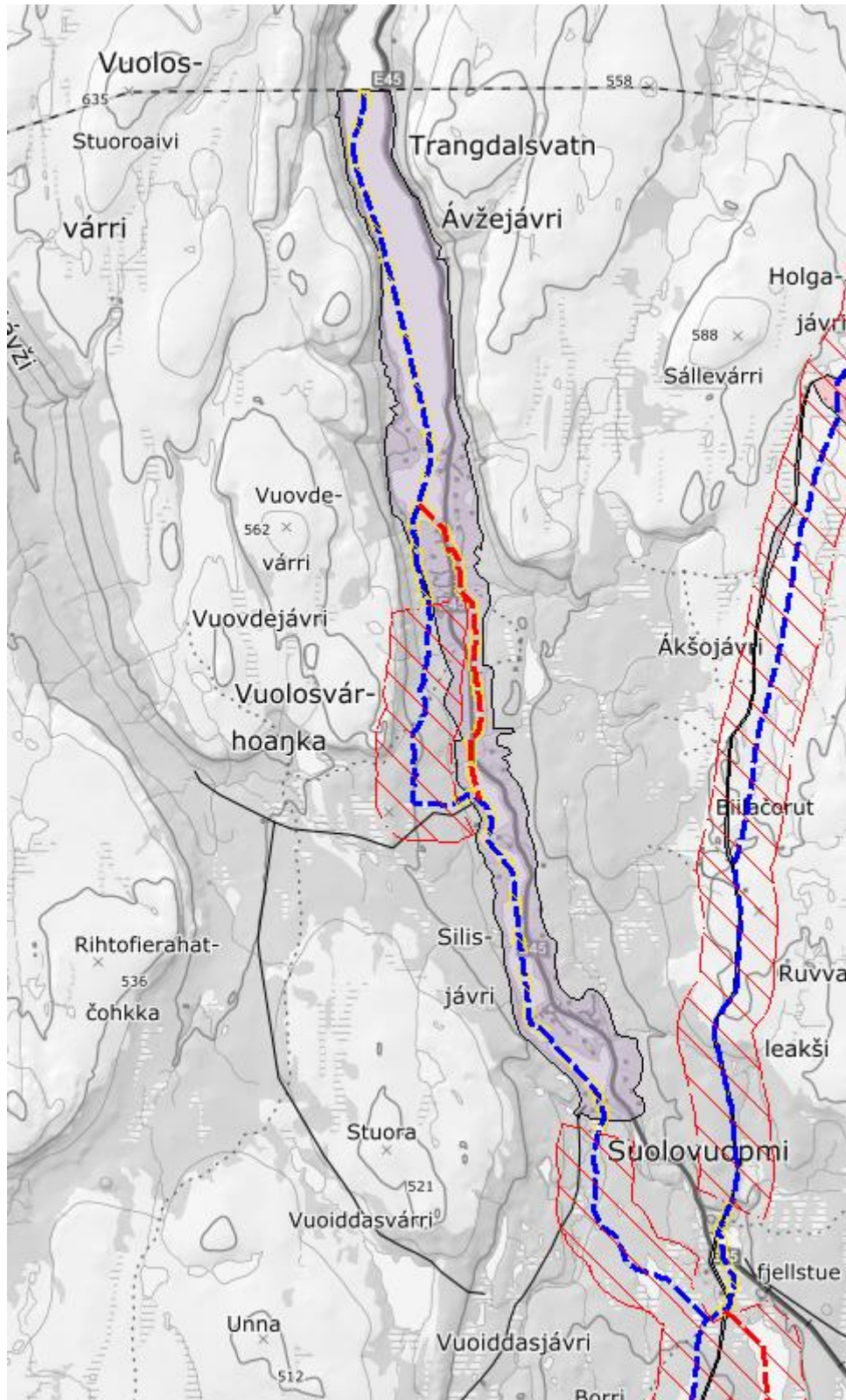
**Løypenr 23 Biittohášjávri – Roggejávri**

#### Løype 24 Ruodđojávri – Roggejávri

Områdeavgrensninga for motorferdselselforbudsonen i Nášša er det vi anser som et minimumsbehov for å ta vare på fjellrevens hiområde og økologiske funksjonsområde i Nášša, og hvor vi mener

forstyrrelser må begrenses. Det er her også et tilleggspoeng at menneskelig aktivitet kan fasilitere for rødreven (eks. ved fiske at slo/hoder mv. blir liggende igjen og gir en mer stabil mattilgang for rødreven i et høyfjellsområde hvor fjellreven i utgangspunktet har et fortrinn). Rødreven er en trussel mot fjellreven og har fortrent denne fra lavereliggende, mer produktive områder til høyfjellsområder slik som Nášša. **Løypa tas bort og blir en helhetlig løype med løypenr 23 Biittohašjávri – Roggejávri**

#### Løype 25 Suolovuopmi – Ávžejávri



## Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Lenger nede i Silishisávži er det skredfaresone, men løypa stopper ved kommunegrensen der det ikke er skredfaresone.

Løypa går i områder der det kan være dårlige isforhold. Det vil derfor være nødvendig å stenge, eller å flytte deler av løypa, i enkelte år det kan være usikker is.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Kommunen har fått innspill til å endre på løypene slik at den krysser E45 2 ganger. Kommunen anser dette som trafikkfarlig og anbefaler at dagens trase opprettholdes.

## Friluftsliv

Dagens snøskuterløype berører utfartsområde for friluftsområder som er noe brukt. Det anbefales til å senke hastigheten til 30 km/t i området der friluftslivet er,- og kan bli, berørt på grunn av støy.

## Naturmangfold

Det er ingen registrerte arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

## Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løypa. Kommunen hadde forslag å endre på deler av løypa pga hensyn til hi til polarreven men dette forslaget ville, etter reindriftnas syn, være til større ulempe enn dagens trase.

Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriftna slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

## Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – reguleringsplan for Ávžejávri og Silisjávri hyttefelt. Det anbefales derfor å senke fartsgrensen til 30 km/t i de berørte områdene.

## Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.



## Grunneier

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

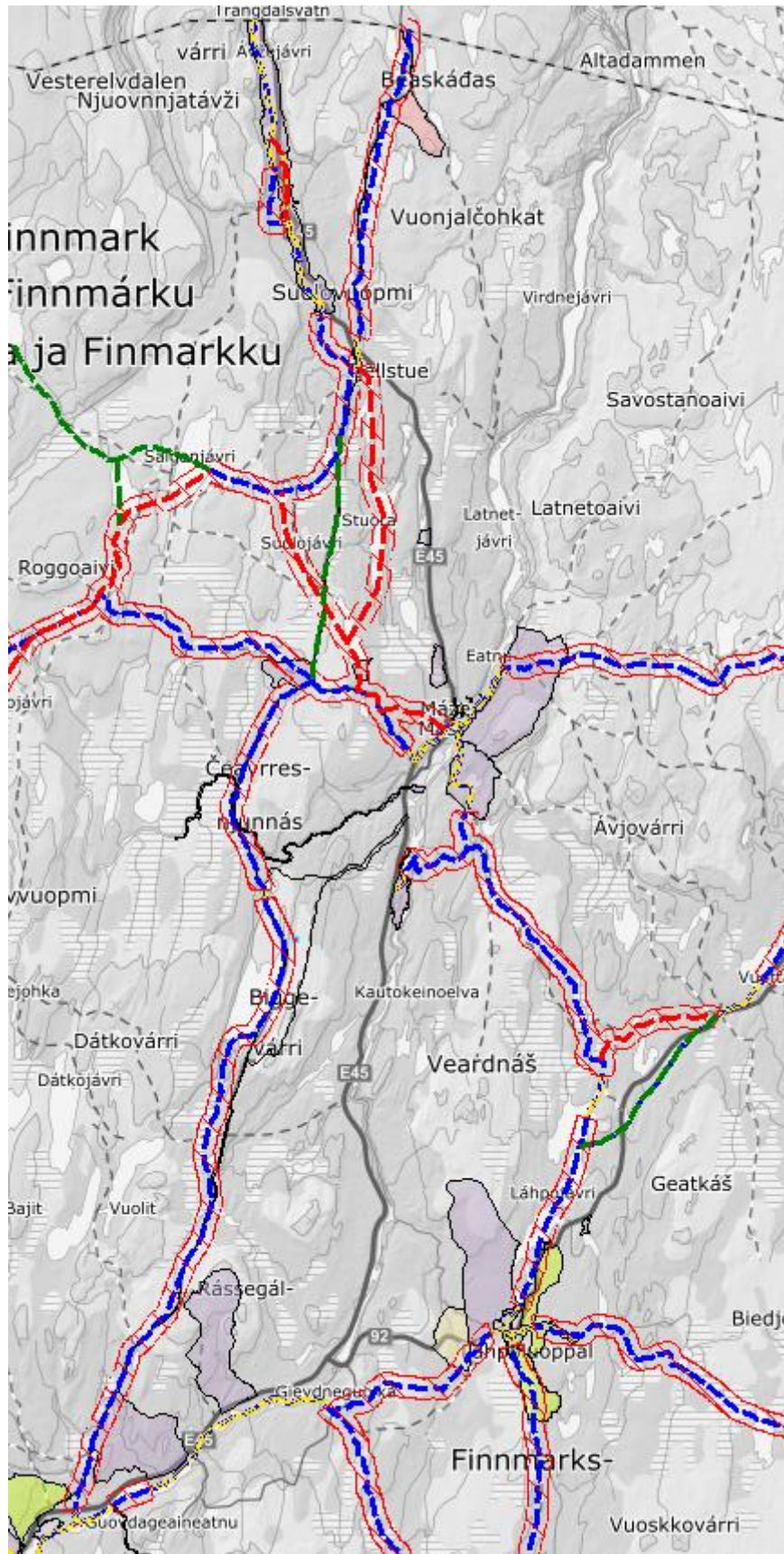
## Åpning etter 5. mai

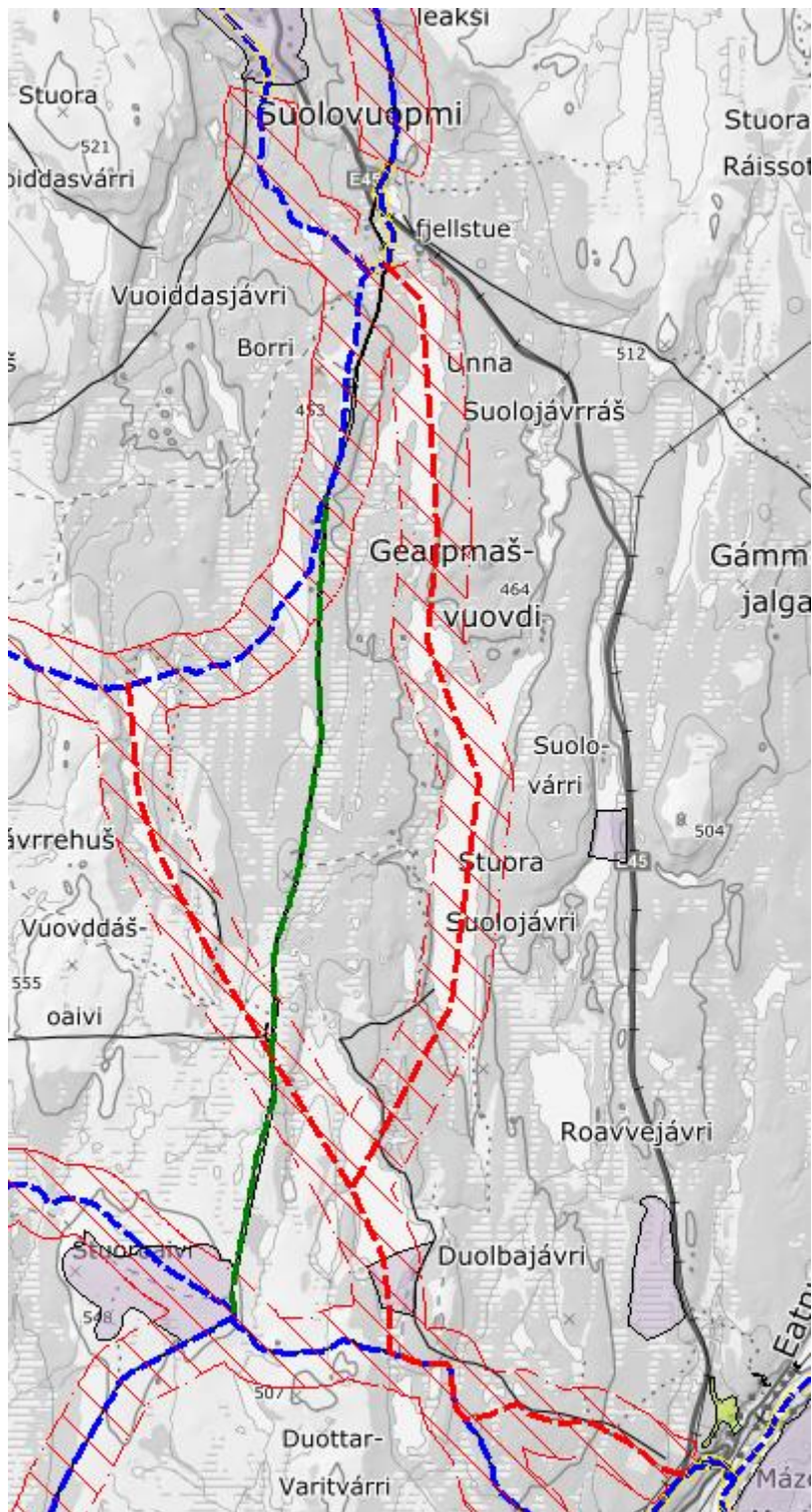
Løype 25 ligger i et område hvor det sjelden oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før,- og etter, etter 5.mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Løypa vil også være i konflikt med reindriften både før,- og etter 5. mai. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 25.

## Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 25 slik den er i dag.**

# Løype 26 Mierojávri – Holgajávri





### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i flere områder der det kan være dårlige isforhold i og med at løypa er 70 km lang. Det kan derfor i enkelte år være naturlig å stenge, eller å flytte, løypa tidligere enn 5. mai.

Ferdseil vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Eksterende trase krysser E45 2 ganger i områder der sikt og hastighet er tilstrekkelig, 70 km/t ved Mieron og Suolovuopmi.

### Friluftsliv

Dagens snøskuterløype grenser til flere registrerte friluftsområder som er brukt av ulik grad. Ved Luvddiidčohkka går traseen gjennom et særlig kvalitetsområde. Der anbefales det å senke fartsgrensen til 30 km/t for å redusere støy.

Tiltaket vil ikke komme i konflikt med andre friluftsområder siden løypa går på Kautokeinoelva og andre vannbelagte områder der friluftslivet kunne ha vært berørt.

### Naturmangfold

Eksisterende trase vil derimot ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Det er kommet innspill på å endre løypa slik at den ikke går på land/ barmark, men på vannene Duolbajávri, Stuora Suolojávri og Unna Suolojávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B og 30C og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. På møtene, samt fra møtene, er det ikke kommet innspill til å endre på eksisterende løype. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet men en flytting av løypa kan være aktuell.

### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre flere bolig- eller hytteområder. Det vil derfor anbefales å senke fartsgrense til 30 i områdene der hytter og boliger er i nærheten av traseen for få støy innenfor lovlig støygrense. Områdene der hastigheten skal senkes er Mieron, Biggejávri, Suolovuopmi.

### Kulturminner og landskap

Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

### Grunneier

#### 12/37, 17/18

Kommunen har fått nødvendige grunneiertillatelser

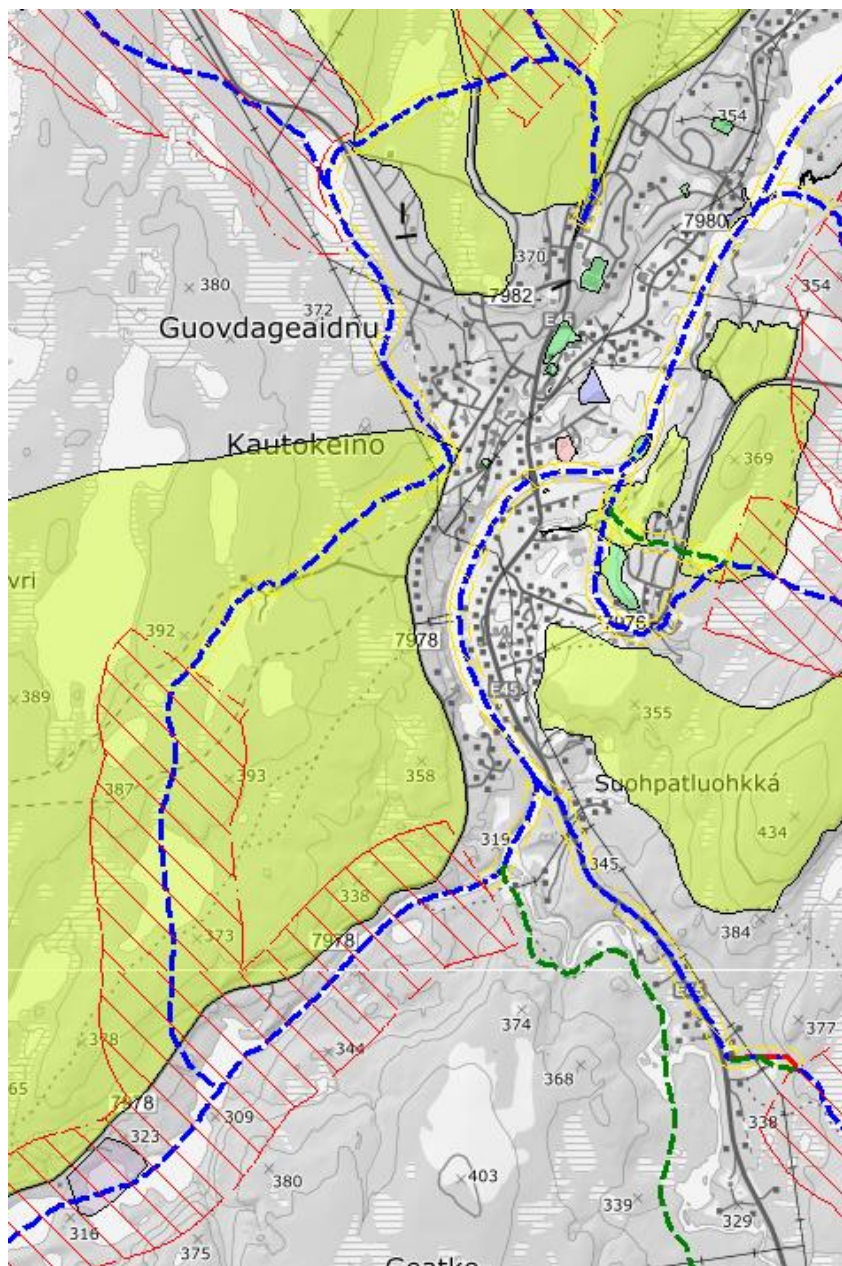
### Åpning etter 5. mai

Løype 26 ligger i et område hvor det deler av løypa normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt også rein i området før etter 5. mai. Deler av åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 26.

### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å endre deler av løypa slik at den går på vannene Duolbajávri, Stuora Suolojávri og Unna Suolojávri som illustrert.**

### Løype 27 Gáhkkorjávri – Vanasjávri



## Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder det kan være dårlige isforhold pga vannstrøm. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

## Friluftsliv

Traseen berører friluftsområdene Vanasjávri som er utfartsområde med verdi *Viktig friluftsområde*. Området er en bukt i Kautokeinoelva sør for Kautokeino sentrum. Brukes bla av skoler og barnehager til ulike former for fiske, jakt og andre friluftaktiviteter.

Tiltaket gjelder å ha eksisterende snøskuterløype plassert på samme plassering. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vesentlig vil forringe verdien til påvirkede eller svært viktige friluftsområder.

## Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at tiltaket berører en stor mengde hekkende ender som Havelle og Svartand som er arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Hekkeområdene vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en allerede eksisterende snøskuterløype. Det er ikke registret sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

## Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30A Oarjejohtolat og går gjennom flere siidaer. Kommunen har vært i møte med flere siidaer som er berørt av tiltaket. Det vurderes at eksisterende løype vil være til dels ulempe for reindriften slik den ligger i dag, men en flytting av løypa vil ikke være aktuelt da det vil bli større ulempe enn dagens trase.

## Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – utkanten av sentrum der finnes bebyggelse. Det vil derfor anbefales å sette fartsgrense på 30 km/t der traseen går i nærheten av bebyggelse.

## Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner – fredede bygninger, men de vil ikke bli berørt av tiltaket. Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

## Grunneier

Løypa går gjennom gnr/bnr:  
3/670, 3/91

1/2. Kommunen har fått tillatelse til å opprette snøskuterløype

#### Åpning etter 5. mai

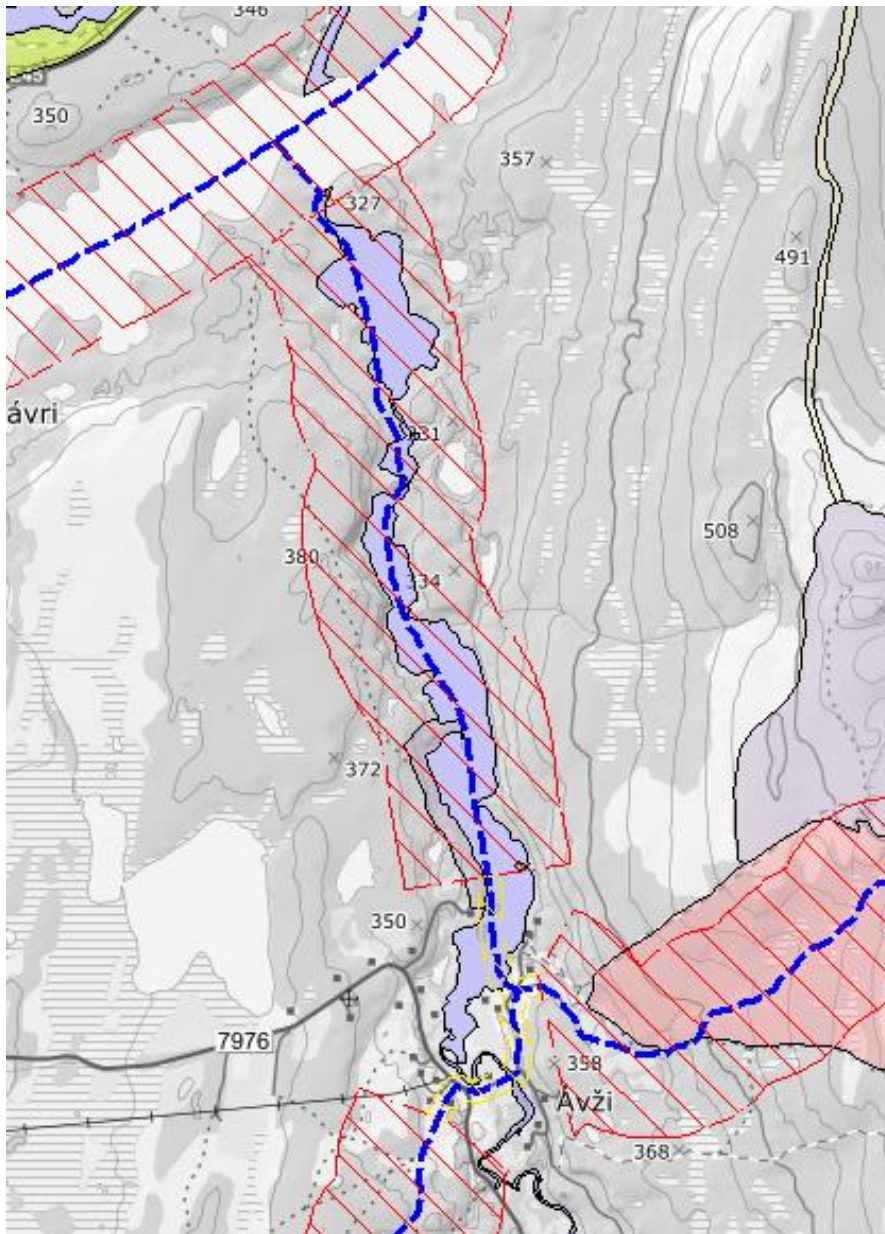
Løype 27 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5.mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. I tillegg kan det oppstå personskafer siden isen på elven er usikker etter 5. mai.

Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 27.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løype 27**

[Løype 28 Njallajávri - Ávži](#)



### Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går områder det kan være dårlige isforhold pga vannstrøm. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Ferdsl vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

### Friluftsliv

Traseen berører et utfartsområde for friluftslivet som er lite brukt. Tiltaket gjelder å ha eksisterende snøskuterløype plassert på samme plassering. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vesentlig vil forringe verdien til påvirkede eller svært viktige friluftsområder.

### Naturmangfold



Et søk i naturbase viser at tiltaket berører ikke arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er ikke registret sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være tilstrekkelig godt, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi vurderer at løypa ikke vil ha negativ effekt på økosystemet som helhet. Det er ikke fare for vesentlig skade på naturmangfoldet. Prinsippet om økosystem og samlet belastning er vurdert og tillagt vekt, jf. § 10.

§§ 9, 11 og 12 tillegges ikke vekt.

#### Reindrift

Tiltaket vil berøre vinterbeitedistrikt 30B. Det er ikke kommet innspill om å endre på traseen etter møte med reindriften. Det vurderes at eksisterende løype vil være til ulempe for reindriften men innenfor minimumsområder til reinbeiteområdet

#### Bolig- og hytteområder

Tiltaket vil berøre bolig- eller hytteområder – Ávži. Det vil derfor anbefales å sette fartsgrense på 30 km/t der traseen går i nærheten av bebyggelse.

#### Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner – fredede bygninger, men de vil ikke bli berørt av tiltaket. Ingen kulturminner ligger i løypetraseen. Øvrige registrerte kulturminner i område vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Vi mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

#### Grunneier

Løypa går gjennom gnr/bnr:

1/2. Kommunen har fått tillatelse til å opprette snøskuterløype

#### Åpning etter 5. mai

Løype 28 ligger i et område hvor det normalt oppstår barmark i løypa før 5. mai. Det er normalt ikke rein i området før etter 5. mai. Åpen løype i område etter 5. mai vil være i konflikt med biologisk mangfold siden det blir bart i lavereliggende områder. I tillegg kan det oppstå personskader siden isen på elven er usikker etter 5. mai.

Det er ikke aktuelt å søke utvidet sesong for løype 28.

#### Konklusjon

**Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løype 28**